

LEMANIA**ENERGY**

Switzerland 

AIR-BAT 2

SMART START BOOSTER PRO



USER MANUAL	2
BEDIENUNGSANLEITUNG	14
MANUEL D'UTILISATION	26
LIBRETTO DI ISTRUZIONI	38

12V

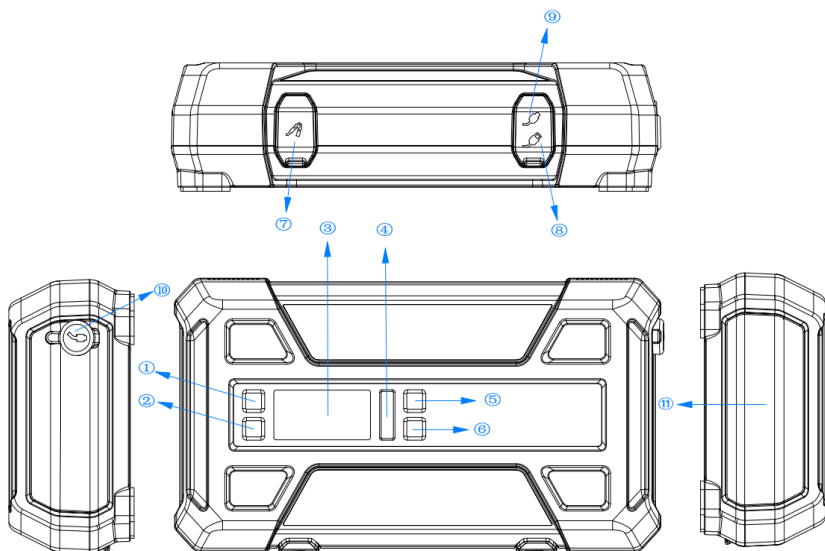
AIRBAT 2 SMART START BOOSTER^{PRO}

User Manual

Table of Contents

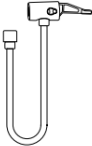
1. Product Overview.....	3
2. Packing List.....	4
3. Operating Procedures.....	5
3.1 Display Panel.....	5
3.2 How to power up the start booster.....	6
3.3 How to use the start booster function.....	6
3.4 How to use the voltmeter function.....	7
3.5 How to use the compressor function.....	7
4. Specification.....	8
5. How to charge your start booster.....	8
6. How to use the USB-A to charge your mobile phone.....	9
7. How to use the USB-C to charge your mobile phone.....	9
8. LED Light.....	9
9. Error Code Display Description.....	10
10. Safety Instructions.....	11
11. Warnings.....	12
12. Recycling treatment.....	12
13. Warranty Policy.....	12

Product Overview



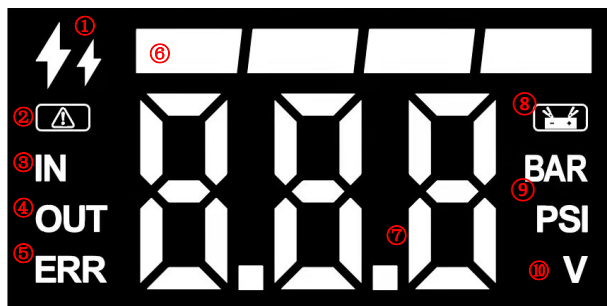
NO.	Functional Description	NO.	Functional Description
1	LED Light Switch	2	Power Button
3	Interface and Screen	4	The Button for Presetting Tire Pressure '+ -'
5	BAR/PSI : Tire pressure units setting, multiplexed with the forced start function	6	Compressor Start-stop Button
7	EC8 Starting Port	8	USB-A Port
9	USB-C Input/Output Port	10	Compressor Output Port
11	LED Light	12	/

Packing List

Product Physical	Start Booster Clamps	Inflatable Hose	Nozzle Adapters
			1. Presta Value Adaptor 2. Inflatable Nozzles 3. Ball Needle 
Accessories Storage Bag	USB-A to USB-C Wire	USB-C to USB-C Wire	User manual
			

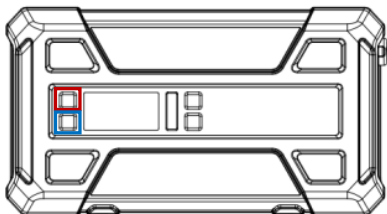
Operating Procedure

1. Display Panel



No.	Functional Description	No.	Functional Description
1	Fast-Charging Indicator	2	Start abnormal alarm light
3	Charging Status Indicator	4	USB-A/USB-C Output Indicator
5	Abnormal State Alarm Indicator	6	Led Power Indicator
7	Numerical Display Area	8	Starting Indicator
9	Pressure Units Indicator	10	Output Voltage Detection Status Indication and Units

2. How To Power up the Start Booster?



Short press the power button (button in blue box) or the LED light control button (button in red box) to wake up the product.

3. How To Use the Start Booster Function?

3.1 Method one: Normal start

3.1.1 Connect the red (+) clamp to the positive (+) terminal on the vehicle battery and the black (-) clamp to the negative (-) terminal on the vehicle battery, and make sure that the connections are good.

3.1.2 Press the "LED" or "Power" button to power on the product. If the connection detection is normal, the Starting Indicator light of the display panel will flash, and the positive and negative voltage after the parallel connection of the jump starter and the vehicle is displayed. At this time, you'll be able to start your vehicle.

3.1.3 In most cases, the vehicle will be able to start immediately after the jump starter has been connected. Some vehicles may need to be connected to the jump starter for 30-120 seconds (the product will charge the car battery at this time) to continue the operation. If the vehicle does not start immediately. Please wait 20-30 seconds before each attempt. Do not attempt more than five times within 15 minutes.

3.1.4 Please remove the start booster clamps from the car battery instantly after you finish the starting. Pressing on the "Power" button for 2 seconds to shut down jump starter. If there are no operations for 60 seconds, the product will automatically shut down.

3.2 Method two: Forced start

(Safety reminder: Under the forced start mode, part of the safety protection mechanism is invalid. Be sure to connect the positive and negative poles correctly, otherwise it will cause a short-circuit. So please check the instruction manual before operation and use with caution)

3.2.1 At this time, the normal start mode fails to start, e.g: the voltage of the car battery is very low (the voltage is less than 1V), you can use the forced emergency start function after checking the operating specifications in the manual;

3.2.2 Step 1: Connect the start booster clamps to the EC8 connector on the Start Booster;

3.2.3 Step 2: When the jump starter is on, tapping and holding on the 'BAR/PSI' button for 5 seconds will enter the forced start mode. At this time, the Starting Indicator light on the screen is always lighting, which means that the output of the clamps of Jump starter are normally turned on. At this time, you must prevent the positive and negative poles from being short-circuited; (In this mode, it is required to turn on the forced start function first, and then connect the clamps of Jump starter to the car battery, otherwise the output cannot be turned on);

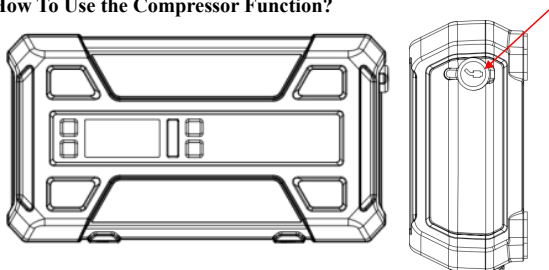
3.2.4 Step 3: Connect the red (+) clamp to the positive (+) terminal on the vehicle battery and the black (-) clamp to the negative (-) terminal on the vehicle battery(during the connection process, there will be a slight sparking phenomenon, which is normal) and make sure that the connections are good; At this time, the overall voltage of the jump starter connected in parallel with the vehicle is displaying on the screen(then you can jump-starting the vehicle;

3.2.5 Shortly press the "Power" or BAR/PSI" button to exit.

4. How To Use the Voltmeter Function

- 4.1 Connect the jump starter clamps to the EC8 connector on the Jump-Starter;
- 4.2 Connect the red (+) clamp to the positive (+) terminal on the vehicle battery and the black (-) clamp to the negative (-) terminal on the vehicle battery, and make sure that the connections are good;
- 4.3 At this time, the Starting Indicator light on the main interface flashes, and the overall positive and negative voltages of the jump starter connected in parallel with the vehicle are displayed at the same time, and it enters the starting mode. To check only the voltage of the car battery, short press the "ON" button to exit the starting mode and enter the measurement Mode, the "Starting Indicator light" goes out, the display only displays the voltage value of the car battery, so as to determine whether the car battery is damaged;
- 4.4 Disconnect the clamps of Jump starter from the car battery and exit the voltmeter function mode.

5. How To Use the Compressor Function?



- 5.1 The inflatable hose is connected to the output port of the air inflator, and then tighten the nut, and the other end is connected to the car tire;
- 5.2 To wake the product (short press the **"In Red"** button or short press the **"In Green"** button) to enter the air inflator mode;
- 5.3 Short press the "BAR/PSI" button to switch the pressure unit of tire pressure: BAR, PSI;

Pressure conversion table	Unit	Bar	kPa	PSI	Kgf/cm2
	Value	1	100	14.5	1.02

- 5.4 To set the target tire pressure value, you must first know the tire pressure requirements of the tire.
(For the standard tire pressure value of the tire, you can check the pressure value mark on the tire, or check the manual of the inflated product), set the target tire pressure value by pressing "+". After setting, the value will flash for 3 seconds, exit the setting state and enter the real-time monitoring state of tire pressure;
(Safety reminder: If the target tire pressure value of the tire is not set, directly turn on the air pump. At this time, the air pump will not automatically charge and stop, it needs to be turned off manually, if the tire pressure is not monitored in realtime, there will be the risk of excessive tire pressure or puncture)
- 5.5 Long Press the "PUMP" button for 2 seconds to turn on the air inflator. When the tire pressure reaches the set value, the air inflator will be turned off automatically. To turn off the inflator manually: press the "PUMP" button or the "Switch" button;
- 5.6 Remove the inflatable hose. (Safety reminder: During the inflation process, the heat generated by the air inflator will cause local high temperature. Please leave the product for 10 minutes to dissipate heat before removing the inflation tube to prevent scalds)

Specifications

Functions	Content	Specific parameters
Power Bank	Capacity	88.8Wh
	Charging Temperature	0°C~45°C
	Storage Temperature	-20°C~50°C
	Output USB-A	5V/3A,9V/2A,12V/1.5A(18W MAX)
	Output USB-C	5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/3A(60W MAX)
	Input USB-C	5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/3A(60W MAX)
	Remark	Maximum output: 5V/4A (USB-A & USB-C all in working)
Start Booster	Starting Voltage	12V
	Starting Current	1750A
	Peak Current	3000A
	Operation Temperature	-20°C~50°C
	Gasoline Engine Rating	≤9.0L
	Diesel Engine Rating	≤7.0L
Compressor	Pressure Range	10~150psi
	Sensor Accuracy	±2psi
	Air Flow Volume	40L/Min
	Unit Switching	BAR/PSI
	Others	Built-in Inflation, Support Tire Pressure Detection, Preset Filling and Stopping
LED	Lumens	300Lumens
	3 Modes	SO/S/Constant Light/Strobe

How To Charge Your Start Booster

Accessories Preparation:

- ① A power adapter supporting PD protocol.
- ② USB-A To USB-C connection cable or USB-C To USB-C connection cable.

Charging method:

- ① The A port of the charging cable is connected to the power adapter and the C port is connected to the USB-C charging port of the product.
- ② The C port of the charging cable is connected to the power adapter, and the other C port is connected to the USB-C charging port of the product.

Screen power indicator lights up and "running light", the IN icon lights up, indicating that the product is charging normally, and the two lightning symbols are long for fast charging.

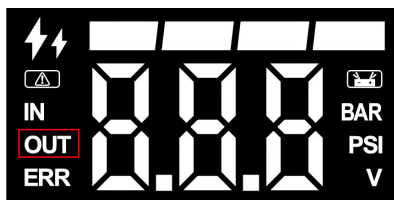
When the product runs out of power or in the case of low power, please charge it in time to prevent abnormal battery undervoltage. Long-term zero power state may cause the product cannot be charged.

How To Use the USB-A To Charge Your Mobile Phone

Accessories Preparation: USB-A To USB-C connection cable, cell phone (if the phone supports 9V 2A with QC3.0 protocol, it can support 9V 2A fast charging).

Connect the A port of the USB cable to the product and the C port to the Type-C charging port of the phone, and the "OUT" icon of the product will flash after successful charging.

Note: The OUT icon flashes when the USB-C output alone is used to successfully charge the device, and the OUT icon lights up when the USB-C and USB-A outputs are used at the same time.



How To Use the USB-C To Charge Your Mobile Phone

Accessories Preparation: USB-C To USB-C cable, cell phone (if the phone supports PD protocol, it can support 20V 3A fast charging).

Connect one end of the USB-C to USB-C cable to the product and the other end to the Type-C charging port of the phone, and the "OUT" icon of the product will flash when charging is successful.

Note: The OUT icon flashes when the USB-C output is used alone to successfully charge the device, and the OUT icon lights up when the USB-C and USB-A outputs are used simultaneously.

LED Light

- ① Long press the "LED light control" button for 1 second, the LED light will be on.
- ② Cycle short press the "LED light control" button, can switch mode: long bright, strobe, SOS, off.
- ③ Long press the "LED light control" button for 2 seconds, you can force the LED light off.

Error Code Display Description

NO	ERROR CODE	EXPLANATION	REASON/SOLUTION
1	100	Excessive voltage difference	/
2	110	Charging overvoltage protection	Disconnect the charger
3	140	Discharge undervoltage protection	Connect the charger
4	150	Discharge over temperature protection	Wait for the product to cool down
5	160	Discharge under temperature protection	Put the product at the right temperature
6	170	Temperature error	Restart the device
7	200	Communication anomalies	Restart the device
8	201	Charging communication abnormal	Restart the device
9	310	Air pump short-circuit protection	Restart the device
10	320	Air pump overcurrent protection	Restart the device
11	330	When starting the current air Pressure is greater than the set air pressure	Reset the proper air pressure
12	410	When starting, under-voltage protection	Connect the charger
13	411	Before starting, under-voltage protection	Connect the charger
14	420	Start over temperature protection	Wait for the product to cool down
15	430	The external battery voltage is greater than the device voltage	① Check whether the car battery is a 12V battery ②Connect the charger to charge the product
16	440	Reverse connection of jump starter clip	Connect the battery correctly
17	450 Flashing	AutoStart failed	After confirming the correct connection, refer to the instruction manual to use manual start
18	450 On	Jump starter clip shorted	Connect the battery correctly

19	470	Voltage difference abnormal protection before starting	/
20	480	Disable continuous start	Wait 30 seconds and start again

Safety Instructions

Please read the following instructions carefully before using the multi-function vehicle emergency starter (hereinafter referred to as the jump starter):

1. Please strictly follow the instruction manual to operate. If used improperly or against the instructions, it may cause a serious safety incident;
2. Only for starting 12V engine and cannot start vehicles exceeding specified displacement or voltage;
3. Under the forced start mode, part of the security protection mechanism is invalid, so please use with caution, and check the instruction manual before usage;
4. If you start to pump up your tires without setting a target tire pressure value, the air inflator will not automatically stop pumping and instead you will need to manually stop it. There's risk of over-inflated tires or a blowout condition if the tire pressure is not kept under observation in real time;
5. The air inflator generates heat when used, especially at the air nozzle. Do not touch the air inflator immediately after pumping, and we suggest you wear gloves to protect yourself against burning;
6. In order to prolong the life of battery, please charge the device after purchase, and charge and discharge the device every three months to ensure that it is in good condition for the next use;
7. Do not use a jump starter that has been severely hit, dropped or other damaged;
8. Please do not disassemble the jump starter without authorization. Please contact a professional maintenance personnel for repairing the jump starter;
9. When the jump starter is charging, do not use it to start the vehicle;
10. Be extra cautious during operation to avoid metal tools falling on the jump starter interface (it is easy to cause a short circuit, equipment damage, or an explosion);
11. When using the jump starter, ensure that the surrounding area is well ventilated;
12. When starting the vehicle, make sure that the positive and negative contact points on the cable clamp of the jump starter are in good contact with the positive and negative poles of the battery;
13. Sparks and flames contacting the jump starter and engine is forbidden;
14. In order to prevent sparks from short-circuiting and damaging the jump starter it is forbidden to clamp the positive and negative poles of the clamp together or touch the same metal;
15. Do not place the jump starter where children can reach it;
16. Do not expose the jump starter to rain or snow;
17. Do not leave the device in extreme environments for a long time (high temperature: above 131°F (55°C), extreme cold: below 14°F (-10°C), humid: humidity>80%);
18. Please store the jump starter in a cool and dry place, and take protective measures if necessary;
19. Please charge the product in time to prevent battery low-voltage or out of power. Long time no power status of battery may cause the product to fail to charge.

Warnings

There is no user-serviceable part of the equipment, do not disassemble the start-up power supply without permission, any maintenance should be handled by professional maintenance personnel.

Cautions.

1. When the battery capacity is greater than 50%, it can be used to start the vehicle quickly, insufficient power may not be able to effectively start the vehicle.
2. Some heating of the body is normal after the jump starter started or after the air pump function is used.
3. In order to maximize the life of the built-in battery, please charge the jump starter at least once every 3 months.
4. If the jump starter leaks or emits any odor, please stop using it and contact us immediately.
5. Please do not connect the red clamp to the black clamp, which may cause danger.
6. Please use only the original ignition clamps.
7. Keep away from fire and water sources to avoid causing safety accidents.
8. Do not expose the jump starter to temperatures above 60°C or to sunlight; store the jump starter in a cool, dry place.
9. Do not disassemble or modify the product without approved authorization.
10. Do not hit, press or shake the jump starter, otherwise it may cause fire, explosion and burning.
11. Do not use chemical cleaning agents to clean the jump starter.
12. Keep this product away from children.

Recycling Treatment

1. Do not dispose of the product with other household waste at the end of its service life to prevent irreparable harm to the environment or humans.
2. Please separate it from other types of waste and recycle it in a responsible manner to promote the sustainable use of material resources.

Warranty Policy

We provide a limited warranty against any defects in materials and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase by the user, subject to the following conditions:

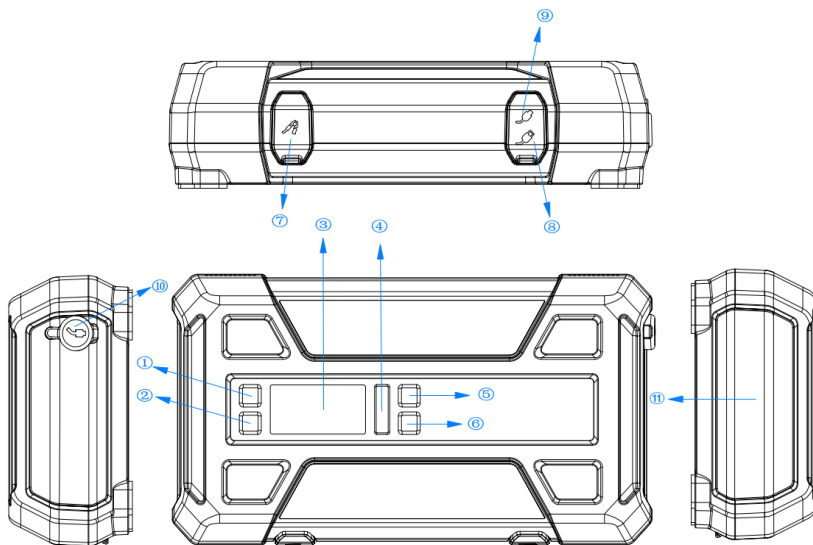
1. Proof of receipt (order page details/invoice, etc.) must be provided by the purchaser through a regular dealer channel for after-sales applications.
2. The warranty does not cover damage or failure caused by normal wear and tear, physical damage, improper installation, misuse, modification or repair by unauthorized third parties.
3. We are not responsible for any loss or damage caused by third parties in transit or due to force majeure.
4. We are not responsible for any incidental or consequential damages arising from the use or misuse of the product.
5. All warranty declarations are limited to the repair or replacement of defective products and are made at our sole discretion.
6. If we repair or replace the product, the product will be covered for the remainder of the original warranty period. Repair or replacement may involve the use of functionally identical refurbished equipment, returned or exchanged products or accessories, at our sole discretion.
7. Expendable parts such as batteries are not covered by the warranty.
8. The warranty regulations are subject to final change and interpretation by the merchant.

AIRBAT 2
SMART START BOOSTER^{PRO}
Bedienungsanleitung

Inhalt

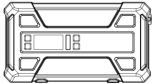
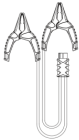
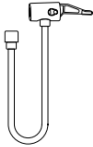
1. Produktpräsentation.....	3
2. Packliste.....	4
3. Betriebsabläufe.....	5
3.1Bildschirm Anzeige.....	5
3.2 So schalten Sie den Booster ein.....	6
3.3 Verwendung der Startfunktion.....	6
3.4 Verwendung der Voltmeter-Funktion.....	7
3.5 So verwenden Sie die Aufblasfunktion.....	7
4. Merkmale.....	8
5. Wie laden Sie Ihren Booster auf.....	8
6. Wie laden Sie Ihr Mobiltelefon über USB-A auf.....	9
7. Wie laden Sie Ihr Mobiltelefon mit USB-C auf.....	9
8. LED-Licht.....	9
9. Beschreibung der Fehlercode-Anzeige.....	10
10. Sicherheitshinweise.....	11
11. Warnungen.....	11
12. Recyclingverarbeitung.....	12
13. Garantiebestimmungen.....	12

Produktpräsentation



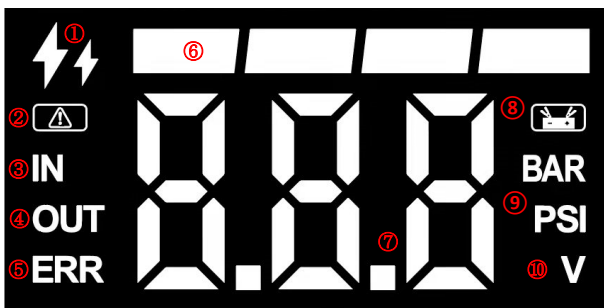
NUM.	Beschreibung der Funktion	NUM.	Beschreibung der Funktion
1	LED-Schalter	2	An / aus Schalter
3	Benutzeroberfläche und Bildschirm	4	Reifendruck-Voreinstellungstaste „+“ „-“.
5	BAR/PSI: Anpassung der Reifendruckeinheiten, verbunden mit der Zwangsstartfunktion.	6	Start- und Stopptaste für Luftpumpe
7	EC8-Boot-Port	8	USB-A-Anschluss
9	USB-C-Eingangs-/Ausgangsanschluss	10	Auslassanschluss des Inflators
11	LED-Licht	12	/

Packliste

Physisches Produkt	Starterzange	Füllschlauch	Düsenadapter
			1. Ventiladapter 2. Inflationstipps 3. Kugelnadel 
Aufbewahrungstasche für Zubehör	USB-A-auf-USB-C-Kabel	USB-C-zu-USB-C-Kabel	Bedienungsanleitung
			

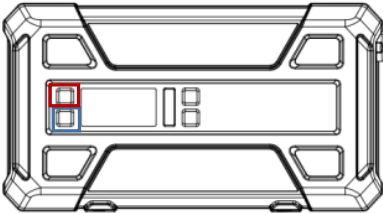
Betriebsabläufe

1. Anzeigebildschirm



NUM.	Beschreibung der Funktion	NUM.	Beschreibung der Funktion
1	Schnellladeanzeige	2	Alarmleuchte für abnormalen Start
3	Ladestatusanzeige	4	USB-A/USB-C-Ausgangsanzeige
5	Anormale Statusanzeige	6	LED-Betriebsanzeige
7	Digitaler Anzeigebereich	8	Startanzeige
9	Anzeige der Druckeinheiten	10	Erkennung der Ausgangsspannung Statusanzeige und Einheiten

2. So schalten Sie den Booster ein



Drücken Sie kurz die Einschalttaste (Taste im blauen Rahmen) oder die LED-Lichtsteuerungstaste (Taste im roten Rahmen), um das Produkt zu starten.

3. Wie wird der Booster eingeschaltet?

3.1 Erste Methode: Normaler Start

3.1.1 Verbinden Sie die rote (+) Klemme mit dem Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie und die schwarze (-) Klemme mit dem Minuspol (-) der Fahrzeugbatterie und stellen Sie sicher, dass die Verbindungen gut sind.

3.1.2 Drücken Sie die „LED“- oder „Power“-Taste, um das Produkt einzuschalten. Wenn die Verbindungserkennung normal ist, blinkt die Startleuchte auf dem Anzeigefeld und die positive und negative Spannung nach der Parallelschaltung von Notstarter und Fahrzeug wird angezeigt. Anschließend können Sie Ihr Fahrzeug starten.

3.1.3 In den meisten Fällen kann das Fahrzeug sofort nach dem Anschließen des Boosters starten. Bei einigen Fahrzeugen muss der Booster möglicherweise 30 bis 120 Sekunden lang angeschlossen sein (das Produkt lädt während dieser Zeit die Batterie des Fahrzeugs auf), um den Betrieb fortzusetzen. Wenn das Fahrzeug nicht sofort startet. Warten Sie vor jedem Versuch 20 bis 30 Sekunden. Versuchen Sie es nicht mehr als fünf Mal innerhalb von 15 Minuten.

3.1.4 Entfernen Sie sofort nach Abschluss der Starthilfe die Überbrückungsklemmen von der Autobatterie ab. Drücken Sie die „Power“-Taste 2 Sekunden lang, um den Booster auszuschalten. Wenn 60 Sekunden lang keine Bedienung erfolgt, schaltet sich das Produkt automatisch aus.

3.2 Zweite Methode: Zwangsstart

(Sicherheitserinnerung: Im Zwangsstartmodus ist ein Teil des Sicherheitsschutzmechanismus ungültig. Achten Sie darauf, die Plus- und Minuspole richtig anzuschließen, da es sonst zu einem Kurzschluss kommt. Lesen Sie daher bitte die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Gerät verwenden, und lassen Sie Vorsicht walten.)

3.2.1 Zu diesem Zeitpunkt startet der normale Startmodus nicht, zum Beispiel: Die Spannung der Autobatterie ist sehr niedrig (die Spannung beträgt weniger als 1 V). Sie können die Notstartfunktion verwenden, nachdem Sie die Betriebsspezifikationen im Handbuch überprüft haben;

3.2.2 Schritt 1: Verbinden Sie die Booster-Zange mit dem EC8-Anschluss am Anlasser.

3.2.3 Schritt 2: Wenn der Startbooster läuft, wird durch Drücken und Halten der Taste „BAR/PSI“ für 5 Sekunden in den Zwangsstartmodus gewechselt. Zu diesem Zeitpunkt leuchtet die Startleuchte auf dem Bildschirm immer, was bedeutet, dass der Ausgang der Starterklemme normalerweise aktiviert ist. Zu diesem Zeitpunkt müssen Sie verhindern, dass die positiven und negativen Pole kurzgeschlossen werden. (In diesem Modus ist es notwendig, zuerst die Zwangsstartfunktion zu aktivieren und dann die Starthilfeklemmen an die Autobatterie anzuschließen, sonst kann der Ausgang nicht aktiviert werden);

3.2.4 Schritt 3: Verbinden Sie die rote (+) Klemme mit dem Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie und die schwarze (-) Klemme mit dem Minuspol (-) der Fahrzeugbatterie (während des Anschlussvorgangs wird dies der Fall sein). Es kann zu einer leichten Funkenbildung kommen, was normal ist) und stellen Sie sicher, dass die Verbindungen gut sind; Zu diesem Zeitpunkt wird die Gesamtspannung des parallel zum Fahrzeug angeschlossenen Starthilfegeräts auf dem Bildschirm angezeigt (Sie können dann das Fahrzeug starten).

3.2.5 Drücken Sie kurz die „Power“- oder BAR/PSI-Taste, um den Vorgang zu beenden.

4. Wie funktioniert das Voltmeter?

4.1 Verbinden Sie die Klemmen des Startboosters mit dem EC8-Anschluss des Startstarters.

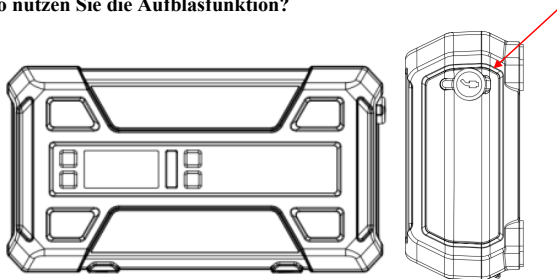
4.2 Verbinden Sie die rote (+) Klemme mit dem Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie und die schwarze

(-) Klemme mit dem Minuspol (-) der Fahrzeugbatterie und stellen Sie sicher, dass die Verbindungen gut sind.

4.3 Zu diesem Zeitpunkt blinkt die Startkontrollleuchte der Hauptschnittstelle, und die gesamten positiven und negativen Spannungen des parallel zum Fahrzeug angeschlossenen Notstarters werden gleichzeitig angezeigt, und der Booster wechselt in den Startmodus. Um nur die Spannung der Fahrzeugbatterie zu überprüfen, drücken Sie kurz die Taste „ON“, um den Startmodus zu verlassen und in den Messmodus zu gelangen. Batterie ist beschädigt.

4.4 Trennen Sie die Starthilfeklemmen der Autobatterie und verlassen Sie den Voltmeter-Betriebsmodus.

5. So nutzen Sie die Aufblasfunktion?



5.1 Der Füllschlauch wird an den Auslassanschluss des Luftgenerators angeschlossen, dann wird die Mutter festgezogen und das andere Ende wird an den Autoreifen angeschlossen;

5.2 So schalten Sie das Produkt ein (drücken Sie kurz die „rote“ Taste oder drücken Sie kurz die „grüne“ Taste), um in den Luftaufblasmodus zu gelangen;

5.3 Drücken Sie kurz die Taste „BAR/PSI“, um die Reifendruckeinheit zu ändern: BAR, PSI;

Druckumrechnungstabelle	Einheit	Bar	kPa	PSI	Kgf/cm2
	Wert	1	100	14,5	1.02

5.4 Um den Reifendruck-Sollwert einzustellen, müssen Sie zunächst die Reifendruckvorgaben kennen.

(Für den Standardwert des Reifendrucks können Sie die Druckmarkierung am Reifen überprüfen oder im Handbuch des aufgepumpten Produkts nachsehen.) Stellen Sie den Zielwert des Reifendrucks ein, indem Sie „+“ drücken. Nach der Einstellung blinkt der Wert 3 Sekunden lang. Verlassen der Einstellfunktion und Aufrufen der Reifendruck-Echtzeitüberwachungsfunktion.

(Sicherheitshinweis: Wenn der Zielwert des Reifendrucks nicht eingestellt ist, schalten Sie die Luftpumpe direkt ein. Zu diesem Zeitpunkt lädt und stoppt die Luftpumpe nicht automatisch. Sie muss manuell ausgeschaltet werden. Wenn der Reifendruck nicht in Echtzeit überwacht wird, besteht die

Gefahr eines übermäßigen Reifendrucks oder einer Reifenpanne. 5.5 Drücken Sie die Taste „PUMP“ 2 Sekunden lang, um den Luftinflator einzuschalten. Wenn der Reifendruck den eingestellten Wert erreicht, schaltet sich der Luftfüller automatisch aus. Um den Inflator manuell auszuschalten: Drücken Sie die Taste „PUMP“ oder die Taste „Switch“;

5.6 Entfernen Sie den Füllschlauch.

(Sicherheitserinnerung: Während des Aufblasvorgangs verursacht die vom Luftaufblasgerät erzeugte Wärme örtlich hohe Temperaturen. Bitte lassen Sie das Produkt 10 Minuten lang stehen, um die Wärme abzuleiten, bevor Sie den Aufblasschlauch entfernen, um Verbrennungen zu vermeiden.)

Merkmale

Funktionen	Inhalt	Einstellungen
Batterie	Fähigkeit	88,8 Wh
	Ladetemperatur	0°C–45°C
	Lagertemperatur	-20°C–50°C
	USB-A-Ausgang	5V/3A, 9V/2A, 12V/1,5A (18W MAX)
	USB-C-Ausgang	5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX)
	USB-C-Eingang	5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX)
	Bemerkte	Maximale Ausgangsleistung: 5 V/4 A (USB-A- und USB-C-Betrieb)
Booster	Startspannung	12V
	Anlaufstrom	1750A
	Spitzenstrom	3000A
	Betriebstemperatur	-20°C–50°C
	Eigenschaften des Benzinmotors	≤9,0 l
	Eigenschaften des Dieselmotors	≤7,0 l
Aufblasgerät	Druckbereich	10–150 psi
	Sensorgenauigkeit	±2psi
	Luftstrom	40L/Min
	Auswahl der Einheit	BAR/PSI
	Andere	Integrierte Inflation, Reifendruckerkennung.
LED	Beleuchtung	Füllen und Stoppen voreinstellen
	3 Modi	300 Lumen

Wie laden Sie Ihren Booster auf

Zubehörvorbereitung:

- Ein Netzteil, das das PD-Protokoll unterstützt.
- USB-A-zu-USB-C-Verbindungskabel oder USB-C-zu-USB-C-Verbindungskabel.
- Lademethode:
- Port A des Ladekabels ist mit dem Netzteil verbunden und Port C ist mit dem USB-C-Ladeanschluss des Produkts verbunden.
- Der C-Anschluss des Ladekabels wird mit dem Netzteil verbunden und der andere C-Anschluss wird mit dem USB-C-Ladeanschluss des Produkts verbunden.

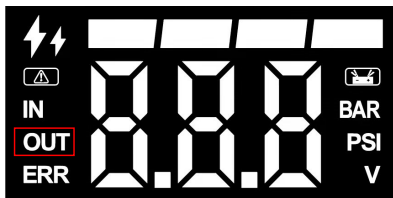
- Die Betriebsanzeige des Bildschirms leuchtet auf und „Laufflicht“, das IN-Symbol leuchtet auf, um anzuzeigen, dass das Produkt normal aufgeladen wird, und die beiden Blitzsymbole sind lang für schnelles Laden.
- Wenn das Produkt keinen Strom mehr oder nur noch wenig Strom hat, laden Sie es bitte rechtzeitig auf, um eine ungewöhnliche Unterspannung der Batterie zu vermeiden. Ein längerer Stromausfall kann dazu führen, dass das Produkt nicht aufgeladen werden kann.

Wie laden Sie Ihr Mobiltelefon über USB-A auf

Zubehör vorbereiten: USB-A-zu-USB-C-Verbindungskabel, Mobiltelefon (wenn das Telefon 9V 2A mit QC3.0-Protokoll unterstützt, kann es 9V 2A Schnellladung unterstützen).

Verbinden Sie Port A des USB-Kabels mit dem Produkt und Port C mit dem Typ-C-Ladeanschluss des Telefons. Nach erfolgreichem Ladevorgang blinkt das „OUT“-Symbol des Produkts.

Hinweis: Das OUT-Symbol blinkt, wenn der USB-C-Ausgang allein zum erfolgreichen Laden des Geräts verwendet wird, und das OUT-Symbol leuchtet, wenn sowohl USB-C- als auch USB-A-Ausgänge gleichzeitig verwendet werden.



Wie laden Sie Ihr Mobiltelefon mit USB-C auf

Zubehör vorbereiten: USB-C-zu-USB-C-Kabel, Mobiltelefon (wenn das Telefon das PD-Protokoll unterstützt, kann es 20 V 3 A Schnellladung unterstützen).

Verbinden Sie ein Ende des USB-C-zu-USB-C-Kabels mit dem Produkt und das andere Ende mit dem Typ-C-Ladeanschluss des Telefons. Das OUT-Symbol am Produkt blinkt, wenn der Ladevorgang erfolgreich war.

Hinweis: Das OUT-Symbol blinkt, wenn der USB-C-Ausgang allein zum erfolgreichen Laden des Geräts verwendet wird, und das OUT-Symbol leuchtet, wenn die USB-C- und USB-A-Ausgänge gleichzeitig verwendet werden.

LED Licht

- ① Halten Sie die LED-Lichtsteuertaste 1 Sekunde lang gedrückt, das LED-Licht schaltet sich ein.
- ② Durch kurzes Drücken der LED-Lichtsteuertaste können Sie den Modus wechseln: langes Licht, Stroboskop, SOS, Aus.
- ③ Durch langes Drücken der Taste „LED-Lichtsteuerung“ für 2 Sekunden können Sie das Ausschalten des LED-Lichts erzwingen.

Beschreibung der Fehlercode-Anzeige

NUM	FEHLER CODE	ERLÄUTERUNG	GRUND/LÖSUNG
1	100	Zu großer Spannungsunterschied	/
2	110	Ladeüberspannungsschutz	Trennen Sie das Ladegerät
3	140	Entlade-Unterspannungsschutz	Schließen Sie das Ladegerät an
4	150	Entladungsüberhitzungsschutz	Warten Sie, bis das Produkt abgekühlt ist
5	160	Schutz gegen Entladung unter Temperatur	Bringen Sie das Produkt auf die richtige Temperatur
6	170	Temperaturfehler	Starten Sie das Gerät neu
7	200	Kommunikationsanomalien	Starten Sie das Gerät neu
8	201	Anomalie bei der Ladekommunikation	Starten Sie das Gerät neu
9	310	Kurzschlusschutz der Luftpumpe	Starten Sie das Gerät neu
10	320	Überstromschutz der Luftpumpe	Starten Sie das Gerät neu
11	330	Beim Start ist der aktuelle Luftdruck höher als der eingestellte Luftdruck.	Stellen Sie den richtigen Luftdruck wieder ein
12	410	Beim Start Unterspannungsschutz	Das Ladegerät anschließen
13	411	Vor dem Start Unterspannungsschutz	Das Ladegerät anschließen
14	420	Schutz vor Überhitzung beim Start	Warten Sie, bis das Produkt abgekühlt ist
15	430	Die Spannung der externen Batterie ist höher als die Gerätespannung.	①Überprüfen Sie, ob es sich bei der Autobatterie um eine 12-V-Batterie handelt,
16	440	Umkehren der Verbindung der Starterklemme	②Schließen Sie das Ladegerät an, um das Produkt aufzuladen
17	450Blinkt	AutoStart Fehler	Schließen Sie die Batterie richtig an
18	450Wir	Starter klemme mit Kurzschluss	Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass die Verbindung korrekt ist, lesen Sie in der Bedienungsanleitung nach, um den manuellen Start zu verwenden.

19	470	Schutz vor anormalen Spannungsunterschieden vor dem Start	Schließen Sie die Batterie richtig an
20	480	Deaktivieren Sie den kontinuierlichen Start	/

Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie den Multifunktions -Booster für Fahrzeuge verwenden.

1. Bitte befolgen Sie sorgfältig die Anweisungen in der Bedienungsanleitung. Eine unsachgemäße oder anweisungswidrige Verwendung kann zu schwerwiegenden Sicherheitsproblemen führen.
2. Es kann nur 12-V-Motoren starten und keine Fahrzeuge mit einem größeren Hubraum oder einer höheren Spannung als angegeben.
3. Im Force-Start-Modus ist ein Teil des Sicherheitschutzmechanismus ungültig. Sie sollten das Gerät daher mit Vorsicht verwenden und vor der Verwendung die Bedienungsanleitung konsultieren.
4. Wenn Sie mit dem Aufpumpen Ihrer Reifen beginnen, ohne einen Zieldruckwert festzulegen, schaltet sich der Reifenfüller nicht automatisch aus und Sie müssen ihn manuell stoppen. Wenn der Reifendruck nicht in Echtzeit überwacht wird, kann es sein, dass die Reifen zu viel aufgepumpt sind oder platzen.
5. Der Luftgenerator erzeugt bei der Verwendung Wärme, insbesondere an der Lufrüse. Berühren Sie den Luftgenerator nicht unmittelbar nach dem Aufpumpen. Wir empfehlen Ihnen, Handschuhe zu tragen, um sich vor Verbrennungen zu schützen.
6. Um die Batterielebensdauer zu verlängern, laden Sie das Gerät bitte nach dem Kauf auf und laden und entladen Sie das Gerät alle drei Monate, um sicherzustellen, dass es für den nächsten Gebrauch in gutem Zustand ist.
7. Benutzen Sie kein Starthilfegerät, wenn es starken Stößen ausgesetzt, heruntergefallen oder anderweitig beschädigt wurde.
8. Zerlegen Sie den Booster nicht ohne Genehmigung. Für die Reparatur des Notstarters wenden Sie sich bitte an professionelles Wartungspersonal.
9. Während des Ladevorgangs darf der Booster nicht zum Starten des Fahrzeugs verwendet werden.
10. Seien Sie bei der Verwendung sehr vorsichtig, um zu vermeiden, dass Metallwerkzeuge auf die Starthilfeschneidstelle fallen (es kann leicht zu Kurzschlüssen, Geräteschäden oder Explosionen kommen).
11. Stellen Sie beim Einsatz des Boosters sicher, dass die Umgebung gut belüftet ist.
12. Stellen Sie beim Starten des Fahrzeugs sicher, dass die positiven und negativen Kontaktpunkte der Notstarkerabelklemme Kontakt mit den positiven und negativen Polen der Batterie haben.
13. Der Kontakt von Funken und Flammen mit dem Booster und dem Motor ist verboten.
14. Um zu verhindern, dass Funken einen Kurzschluss verursachen und den Booster beschädigen, ist es verboten, die Plus- und Minuspole der Klemme gegeneinander anzuziehen oder sie mit demselben Metall in Kontakt zu bringen.
15. Stellen Sie den Booster nicht an einem für Kinder zugänglichen Ort auf.
16. Setzen Sie den Booster weder Regen noch Schnee aus.
17. Lassen Sie das Gerät nicht über längere Zeit in extremen Umgebungen (hohe Temperatur: mehr als 131 °F (55 °C), extreme Kälte: weniger als 14 °F (-10°C), Luftfeuchtigkeit: Luftfeuchtigkeit >80 %).
18. Lagern Sie den Booster an einem kühlen, trockenen Ort und treffen Sie gegebenenfalls Schutzmaßnahmen.
19. Bitte laden Sie das Produkt rechtzeitig auf, um zu vermeiden, dass der Akku leer oder leer ist. Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum nicht mit Strom versorgt wird, kann das Produkt möglicherweise nicht aufgeladen werden.

Warnungen

Das Gerät verfügt über keine vom Benutzer zu wartende Teile. Zerlegen Sie die Startstromversorgung nicht ohne Genehmigung. Sämtliche Wartungsarbeiten sollten von professionellem Wartungspersonal durchgeführt werden.

Zu treffende Vorsichtsmaßnahmen.

1. Wenn die Batteriekapazität mehr als 50 % beträgt, kann sie zum schnellen Starten des Fahrzeugs verwendet werden. Bei unzureichender Leistung kann das Fahrzeug möglicherweise nicht effektiv gestartet werden.
2. Eine gewisse Erwärmung des Rumpfes ist normal, nachdem der Booster gestartet oder die Luftpumpenfunktion verwendet wurde.
3. Um die Lebensdauer des eingebauten Akkus zu maximieren, laden Sie die Starthilfe bitte mindestens alle 3 Monate auf.
4. Wenn die Starthilfe ausläuft oder einen Geruch abgibt, verwenden Sie sie bitte nicht mehr und nehmen Sie umgehend Kontakt mit uns auf.
5. Bitte verbinden Sie die rote Klemme nicht mit der schwarzen Klemme, da dies gefährlich sein kann.
6. Verwenden Sie nur Original-Zündklemmen.
7. Von Feuer und Wasserquellen fernhalten, um Sicherheitsunfälle zu vermeiden.
8. Setzen Sie die Starthilfe nicht Temperaturen über 60 °C oder Sonnenlicht aus; Bewahren Sie den Notstarter an einem kühlen, trockenen Ort auf.
9. Zerlegen oder modifizieren Sie das Produkt nicht ohne genehmigte Genehmigung.
10. Schlagen, drücken oder schütteln Sie das Gerät nicht, andernfalls kann es zu Bränden, Explosionen und Verbrennungen kommen.

11. Verwenden Sie zum Booster Reinigen keine Chemikalien.
12. Bewahren Sie dieses Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Recyclingverarbeitung

1. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer nicht mit dem anderen Hausmüll, um irreparable Schäden für die Umwelt oder den Menschen zu vermeiden.
2. Bitte trennen Sie es von anderen Abfallarten und recyceln Sie es verantwortungsvoll, um die nachhaltige Nutzung materieller Ressourcen zu fördern.

Garantiebestimmungen

Wir bieten eine eingeschränkte Garantie gegen Material- und Verarbeitungsfehler für einen Zeitraum von 12 Monaten ab Kaufdatum durch den Benutzer, vorbehaltlich der folgenden Bedingungen:

1. Der Käufer muss einen Empfangsnachweis (Bestellseite/Rechnungsdetails usw.) über einen regulären Händler für After-Sales-Anwendungen vorlegen.
2. Die Garantie deckt keine Schäden oder Ausfälle ab, die durch normale Abnutzung, physische Schäden, unsachgemäße Installation, Missbrauch, Modifikation oder Reparatur durch unbefugte Dritte verursacht werden.
3. Wir haften nicht für Verluste oder Schäden, die durch Dritte während des Transports oder im Falle höherer Gewalt verursacht werden.
4. Wir haften nicht für zufällige Schäden oder Folgeschäden, die durch die Verwendung oder den Missbrauch des Produkts entstehen.
5. Alle Garantieerklärungen beschränken sich auf die Reparatur oder den Ersatz defekter Produkte und erfolgen nach unserem alleinigen Ermessen.
6. Wenn wir das Produkt reparieren oder ersetzen, ist es für den Rest der ursprünglichen Garantiezeit abgedeckt. Die Reparatur oder der Austausch kann nach unserem alleinigen Ermessen die Verwendung funktionsidentischer generalüberholter Geräte, zurückgegebener oder ausgetauschter Produkte oder Zubehörteile umfassen.
7. Einwegteile wie Batterien fallen nicht unter die Garantie.
8. Die Garantiebestimmungen unterliegen endgültigen Änderungen und Auslegungen durch den Händler.

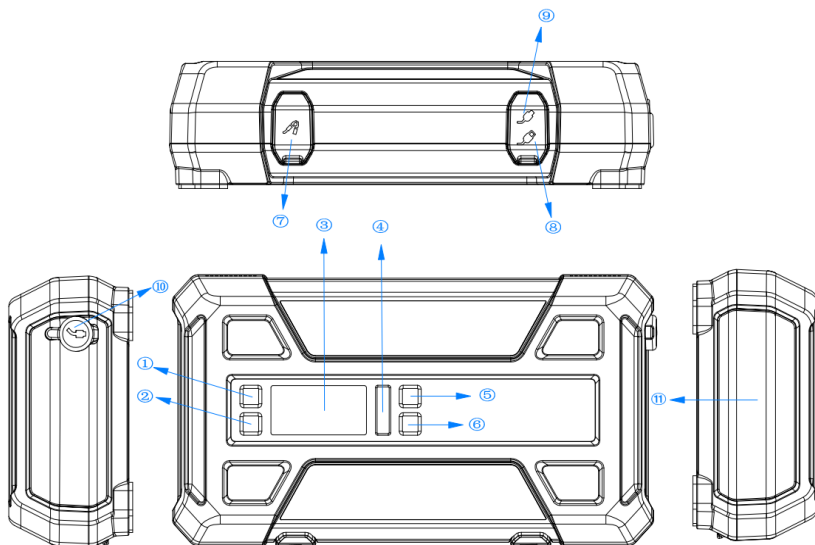
AIRBAT 2 SMART START BOOSTER^{PRO}

Manuel d'utilisation

Sommaire

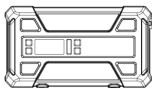
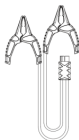
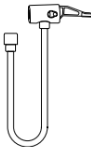
1. Présentation du produit.....	3
2. Liste des accessoires dans l'emballage.....	4
3. Procédure d'utilisation.....	5
3.1 Ecran d'affichage.....	5
3.2 Comment mettre le booster sous tension.....	6
3.3 Comment utiliser la fonction de démarrage.....	6
3.4 Comment utiliser la fonction voltmètre.....	7
3.5 Comment utiliser la fonction de gonflage.....	7
4. Caractéristiques	8
5. Comment recharger votre booster.....	8
6. Comment utiliser l'USB-A pour recharger votre téléphone portable.....	9
7. Comment utiliser l'USB-C pour recharger votre téléphone portable.....	9
8. Lumière LED.....	9
9. Description de l'affichage du code d'erreur.....	10
10. Consignes de sécurité.....	11
11. Avertissements.....	11
12. Traitement du recyclage.....	12
13. Politique de garantie.....	12

Présentation du produit



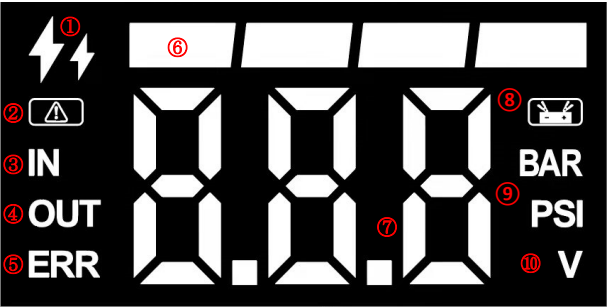
NO.	Description de la fonction	NO.	Description de la fonction
1	Interrupteur LED	2	Bouton marche/arrêt
3	Interface et écran	4	Bouton de pré réglage de la pression des pneus "+ -".
5	BAR/PSI : réglage des unités de pression des pneus, associé à la fonction de démarrage forcé.	6	Bouton de démarrage et d'arrêt du gonfleur d'air
7	EC8 Port de démarrage	8	Port USB-A
9	Port d'entrée/sortie USB-C	10	Port de sortie du gonfleur
11	Lumière LED	12	/

Liste des accessoires dans l'emballage

Produit Physique	Pincettes de démarrage	Flexible de gonflage	Adaptateurs pour buses
			1. Adaptateur pour valve 2. Embouts de gonflage 3. Aiguille à bille 
Sac de rangement pour accessoires	Câble USB-A vers USB-C	Câble USB-C vers USB-C	Manuel d'utilisation
			

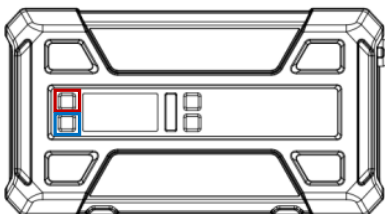
Procédure d'utilisation

1. Ecran d'affichage



No.	Description de la fonction	No.	Description de la fonction
1	Indicateur de charge rapide	2	Voyant d'alarme de démarrage anormal
3	Indicateur de l'état de charge	4	Indicateur de sortie USB-A/USB-C
5	Indicateur d'état anormal	6	Indicateur d'alimentation LED
7	Zone d'affichage numérique	8	Indicateur de démarrage
9	Indicateur d'unités de pression	10	Détection de la tension de sortie Indication de l'état et unités

2. Comment mettre le booster sous tension



Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation (bouton dans le cadre bleu) ou sur le bouton de contrôle de la lumière LED (bouton dans le cadre rouge) pour démarrer le produit.

3. Comment utiliser la fonction de démarrage ?

3.1 Première méthode : Démarrage normal

3.1.1 Connectez la pince rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule et la pince noire (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule, et assurez-vous que les connexions sont bonnes.

3.1.2 Appuyez sur le bouton "LED" ou "Power" pour mettre le produit sous tension. Si la détection de la connexion est normale, le voyant de démarrage du panneau d'affichage clignote et la tension positive et négative après la connexion parallèle du démarreur de secours et du véhicule est affichée. Vous pourrez alors démarrer votre véhicule.

3.1.3 Dans la plupart des cas, le véhicule pourra démarrer immédiatement après le branchement du booster. Certains véhicules peuvent nécessiter d'être connectés au booster pendant 30 à 120 secondes (le produit charge la batterie du véhicule pendant ce temps) pour continuer l'opération. Si le véhicule ne démarre pas immédiatement. Attendez 20 à 30 secondes avant chaque tentative. N'essayez pas plus de cinq fois en l'espace de 15 minutes.

3.1.4 Retirez les pinces de démarrage de la batterie de la voiture immédiatement après avoir terminé le démarrage. Appuyez sur le bouton "Power" pendant 2 secondes pour éteindre le booster. Si aucune opération n'est effectuée pendant 60 secondes, le produit s'éteint automatiquement.

3.2 Deuxième méthode : Démarrage forcé

(Rappel de sécurité : En mode de démarrage forcé, une partie du mécanisme de protection de la sécurité n'est pas valide. Veuillez à connecter correctement les pôles positif et négatif, sous peine de provoquer un court-circuit. Veuillez donc consulter le manuel d'instructions avant d'utiliser l'appareil et faites preuve de prudence.)

3.2.1 À ce moment-là, le mode de démarrage normal ne parvient pas à démarrer, par exemple : la tension de la batterie de la voiture est très faible (la tension est inférieure à 1V), vous pouvez utiliser la fonction de démarrage d'urgence forcé après avoir vérifié les spécifications de fonctionnement dans le manuel ;

3.2.2 Étape 1 : Connectez les pinces du booster au connecteur ECS du démarreur ;

3.2.3 Étape 2 : Lorsque le booster de démarrage est en marche, le fait d'appuyer sur le bouton "BAR/PSI" et de le maintenir enfoncé pendant 5 secondes permet d'entrer dans le mode de démarrage forcé. À ce moment, le voyant de démarrage sur l'écran est toujours allumé, ce qui signifie que la sortie des pinces du démarreur est normalement activée. À ce moment, vous devez éviter que les pôles positif et négatif soient court-circuités ; (Dans ce mode, il est nécessaire d'activer d'abord la fonction de démarrage forcé, puis de connecter les pinces du booster à la batterie de la voiture, sinon la sortie ne peut pas être activée) ;

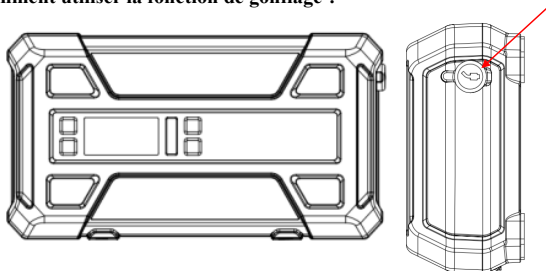
3.2.4 Étape 3 : Connectez la pince rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule et la pince noire (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule (pendant le processus de connexion, il y aura un léger phénomène d'étincelles, ce qui est normal) et assurez-vous que les connexions sont bonnes ; À ce moment, la tension globale du booster de démarrage connecté en parallèle avec le véhicule s'affiche sur l'écran(vous pouvez alors démarrer le véhicule ;

3.2.5 Appuyez brièvement sur le bouton "Power" ou BAR/PSI" pour quitter.

4. Comment utiliser la fonction voltmètre

- 4.1 Connectez les pinces du booster de démarrage au connecteur EC8 du démarreur de démarrage ;
- 4.2 Connectez la pince rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule et la pince noire (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule, et assurez-vous que les connexions sont bonnes ;
- 4.3 A ce moment, le voyant de démarrage de l'interface principale clignote, et les tensions positives et négatives globales du démarreur de secours connecté en parallèle avec le véhicule sont affichées en même temps, et le booster entre en mode de démarrage. Pour vérifier uniquement la tension de la batterie du véhicule, appuyez brièvement sur le bouton "ON" pour quitter le mode de démarrage et entrer dans le mode de mesure, le "témoin de démarrage" s'éteint, l'écran affiche uniquement la valeur de la tension de la batterie du véhicule, ce qui permet de déterminer si la batterie du véhicule est endommagée ;
- 4.4 Déconnectez les pinces du booster de la batterie de la voiture et quittez le mode de fonctionnement du voltmètre.

5. Comment utiliser la fonction de gonflage ?



- 5.1 Le flexible de gonflage est connecté au port de sortie du gonfleur d'air, puis l'écrou est serré, et l'autre extrémité est connectée au pneu de la voiture.
- 5.2 Pour allumer le produit (appuyer brièvement sur le bouton "En rouge" ou appuyer brièvement sur le bouton "En vert") pour entrer dans le mode de gonflage de l'air.
- 5.3 Appuyez brièvement sur le bouton "BAR/PSI" pour changer l'unité de pression du pneu : BAR, PSI.

Tableau de conversion des pressions	Unité	Bar	kPa	PSI	Kg/cm ²
	Valeur	1	100	14.5	1.02

- 5.4 Pour régler la valeur cible de la pression des pneus, vous devez d'abord connaître les spécifications de pression des pneus.
- (Pour la valeur standard de la pression du pneu, vous pouvez vérifier la marque de pression sur le pneu, ou vérifier le manuel du produit gonflé), réglez la valeur cible de la pression du pneu en appuyant sur "+". Après le réglage, la valeur clignote pendant 3 secondes, ce qui permet de quitter la fonction de réglage et d'entrer dans la fonction de suivi en temps réel de la pression des pneus ;
- (Rappel de sécurité : Si la valeur cible de la pression du pneu n'est pas réglée, allumez directement la pompe à air. A ce moment, la pompe à air ne se charge pas et ne s'arrête pas automatiquement, elle doit être éteinte manuellement, si la pression du pneu n'est pas contrôlée en temps réel, il y aura un risque de pression excessive du pneu ou de crevaisson).
- 5.5 Appuyez longuement sur le bouton "PUMP" pendant 2 secondes pour mettre en marche le gonfleur d'air. Lorsque la pression du pneu atteint la valeur définie, le gonfleur d'air s'éteint automatiquement. Pour éteindre le gonfleur manuellement : appuyez sur le bouton "PUMP" ou sur le bouton "Switch" ;
- 5.6 Retirez le flexible de gonflage.
- (Rappel de sécurité : Pendant le processus de gonflage, la chaleur générée par le gonfleur d'air provoquera une température locale élevée. Veuillez laisser le produit pendant 10 minutes pour dissiper la chaleur avant de retirer le tuyau de gonflage afin d'éviter les brûlures).

Caractéristiques

Fonctions	Contenu	Paramètres spécifiques
Batterie	Capacité	88.8Wh
	Température de charge	0°C-45°C
	Température de stockage	-20°C-50°C
	Sortie USB-A	5V/3A,9V/2A,12V/1.5A(18W MAX)
	Sortie USB-C	5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/3A(60W MAX)
	Entrée USB-C	5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/3A(60W MAX)
	Remarque	Sortie maximale : 5V/4A (USB-A et USB-C en fonctionnement)
Booster	Tension de démarrage	12V
	Courant de démarrage	1750A
	Courant de pointe	3000A
	Température de fonctionnement	-20°C-50°C
	Caractéristiques du moteur à essence	≤9.0L
	Caractéristiques du moteur diesel	≤7.0L
Gonfleur	Plage de pression	10-150psi
	Précision du capteur	±2psi
	Débit d'air	40L/Min
	Sélection de l'unité	BAR/PSI
	Autres	Gonflage intégré, détection de la pression des pneus,
LED	Lumières	Remplissage et arrêt pré réglés
	3 Modes	300Lumens

Comment charger votre booster ?

Accessoires Préparation :

- ① Un adaptateur d'alimentation prenant en charge le protocole PD.
- ② Câble de connexion USB-A vers USB-C ou câble de connexion USB-C vers USB-C.

Méthode de chargement :

- ① Le port A du câble de charge est connecté à l'adaptateur d'alimentation et le port C est connecté au port de charge USB-C du produit.
- ② Le port C du câble de charge est connecté à l'adaptateur d'alimentation et l'autre port C est connecté au port de charge USB-C du produit.

L'indicateur d'alimentation de l'écran s'allume et "running light", l'icône IN s'allume, indiquant que le produit se charge normalement, et les deux symboles d'éclair sont longs pour la charge rapide.

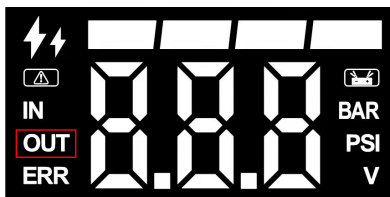
Lorsque le produit est à court d'énergie ou en cas de faible puissance, veuillez le recharger à temps pour éviter une sous-tension anormale de la batterie. Une absence prolongée d'alimentation peut empêcher le produit de se recharger.

Comment utiliser l'USB-A pour recharger votre téléphone portable

Préparation des accessoires : Câble de connexion USB-A à USB-C, téléphone portable (si le téléphone prend en charge 9V 2A avec le protocole QC3.0, il peut prendre en charge la charge rapide 9V 2A).

Connectez le port A du câble USB au produit et le port C au port de charge Type-C du téléphone, et l'icône "OUT" du produit clignotera après une charge réussie.

Remarque : l'icône OUT clignote lorsque la sortie USB-C seule est utilisée pour charger avec succès l'appareil, et l'icône OUT s'allume lorsque les sorties USB-C et USB-A sont utilisées en même temps.



Comment utiliser l'USB-C pour charger votre téléphone portable

Préparation des accessoires : Câble USB-C vers USB-C, téléphone portable (si le téléphone prend en charge le protocole PD, il peut prendre en charge une charge rapide de 20V 3A).

Connectez une extrémité du câble USB-C à USB-C au produit et l'autre extrémité au port de charge Type-C du téléphone, et l'icône "OUT" du produit clignotera lorsque la charge sera réussie.

Remarque : l'icône OUT clignote lorsque la sortie USB-C est utilisée seule pour charger avec succès l'appareil, et l'icône OUT s'allume lorsque les sorties USB-C et USB-A sont utilisées simultanément.

Lumière LED

- ① Appuyez longuement sur le bouton de contrôle de la lumière LED pendant 1 seconde, la lumière LED s'allume.
- ② En appuyant brièvement sur le bouton de contrôle de la lumière LED, vous pouvez changer de mode : lumière longue, stroboscopique, SOS, éteint.
- ③ Appuyez longuement sur le bouton "Contrôle de la lumière LED" pendant 2 secondes, vous pouvez forcer la lumière LED à s'éteindre.

Description de l'affichage du code d'erreur

NO	CODE ERREUR	EXPLICATION	RAISON/SOLUTION
1	100	Différence de tension excessive	/
2	110	Protection contre les surtensions de charge	Déconnecter le chargeur
3	140	Protection contre les sous-tensions de décharge	Brancher le chargeur
4	150	Protection contre la surchauffe de la décharge	Attendre que le produit refroidisse
5	160	Protection contre la décharge en dessous de la température	Mettre le produit à la bonne température
6	170	Erreur de température	Redémarrer l'appareil
7	200	Anomalies de communication	Redémarrer l'appareil
8	201	Anomalie de la communication de charge	Redémarrer l'appareil
9	310	Protection contre les courts-circuits de la pompe à air	Redémarrer l'appareil
10	320	Protection contre les surintensités de la pompe à air	Redémarrer l'appareil
11	330	Au démarrage, la pression d'air actuelle est supérieure à la pression d'air réglée.	Réinitialiser la pression d'air appropriée
12	410	Au démarrage, protection contre la sous-tension	Brancher le chargeur
13	411	Avant le démarrage, protection contre la sous-tension	Brancher le chargeur
14	420	Protection contre la surchauffe au démarrage	Attendre que le produit refroidisse
15	430	La tension de la batterie externe est supérieure à la tension de l'appareil.	① Vérifier si la batterie de la voiture est une batterie de 12V
16	440	Inversion de la connexion de la pince de démarrage	② Connecter le chargeur pour charger le produit
17	450 Flashing	Échec de l'AutoStart	Connecter correctement la batterie

18	450 On	Pince de démarrage court-circuitée	Après avoir confirmé que la connexion est correcte, se référer au manuel d'instructions pour utiliser le démarrage manuel.
19	470	Protection contre les différences de tension anormales avant le démarrage	Connecter correctement la batterie
20	480	Désactiver le démarrage continu	/

Consignes de sécurité

Veuillez lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le booster multifonction pour véhicules :

1. Veuillez suivre scrupuleusement les instructions du manuel d'utilisation. Une utilisation incorrecte ou contraire aux instructions peut entraîner de graves problèmes de sécurité ;
2. Il ne peut démarrer que des moteurs de 12 V et ne peut pas démarrer des véhicules dont la cylindrée ou la tension est supérieure à celle spécifiée ;
3. En mode de démarrage forcé, une partie du mécanisme de protection de la sécurité n'est pas valide. Il convient donc d'utiliser l'appareil avec prudence et de consulter le manuel d'instructions avant de l'utiliser ;
4. Si vous commencez à gonfler vos pneus sans avoir défini une valeur de pression cible, le gonfleur ne s'arrêtera pas automatiquement et vous devrez l'arrêter manuellement. Si la pression des pneus n'est pas surveillée en temps réel, les pneus risquent d'être surgonflés ou d'éclater ;
5. Le gonfleur d'air génère de la chaleur lorsqu'il est utilisé, en particulier au niveau de la buse d'air. Ne touchez pas le gonfleur d'air immédiatement après l'avoir pompé, et nous vous conseillons de porter des gants pour vous protéger contre les brûlures ;
6. Afin de prolonger la durée de vie de la batterie, veuillez charger l'appareil après l'achat, et charger et décharger l'appareil tous les trois mois pour vous assurer qu'il est en bon état pour la prochaine utilisation ;
7. N'utilisez pas un démarreur de secours qui a été gravement touché, qui est tombé ou qui a subi d'autres dommages ;
8. Ne démontez pas le booster sans autorisation. Veuillez contacter un personnel d'entretien professionnel pour réparer le démarreur de secours ;
9. Lorsque le booster est en charge, ne l'utilisez pas pour démarrer le véhicule ;
10. Soyez très prudent pendant l'utilisation afin d'éviter que des outils métalliques ne tombent sur l'interface du démarreur de démarrage (il est facile de provoquer un court-circuit, des dommages à l'équipement ou une explosion) ;
11. Lors de l'utilisation du booster, veillez à ce que la zone environnante soit bien ventilée ;
12. Lors du démarrage du véhicule, assurez-vous que les points de contact positif et négatif de la pince du câble du démarreur de secours sont bien en contact avec les pôles positif et négatif de la batterie ;
13. Il est interdit de faire entrer des étincelles et des flammes en contact avec le booster et le moteur ;
14. Afin d'éviter que des étincelles ne court-circuitent et n'endommagent le booster, il est interdit de serrer les pôles positif et négatif de la pince l'un contre l'autre ou de les mettre en contact avec le même métal ;
15. Ne pas placer le booster dans un endroit accessible aux enfants ;
16. Ne pas exposer le booster à la pluie ou à la neige ;
17. Ne pas laisser l'appareil dans des environnements extrêmes pendant une longue période (température élevée : plus de 131°F (55°C), froid extrême : moins de 14°F (-10°C), humidité : humidité>80%) ;
18. Conservez le Booster dans un endroit frais et sec et prenez des mesures de protection si nécessaire ;
19. Veuillez charger le produit à temps pour éviter que la batterie ne soit sous tension ou hors tension. L'absence prolongée d'alimentation de la batterie peut empêcher le produit de se recharger.

Avertissements

L'équipement ne comporte aucune pièce réparable par l'utilisateur, ne démontez pas l'alimentation de démarrage sans autorisation, toute maintenance doit être effectuée par un personnel de maintenance professionnel.

Précautions à prendre.

1. Lorsque la capacité de la batterie est supérieure à 50 %, elle peut être utilisée pour démarrer le véhicule rapidement, une puissance insuffisante peut ne pas permettre de démarrer efficacement le véhicule.
2. Un certain chauffage de la coque est normal après le démarrage du booster ou l'utilisation de la fonction de pompe à air.
3. Afin de maximiser la durée de vie de la batterie intégrée, veuillez charger le démarreur de secours au moins une fois tous les 3 mois.
4. Si le booster de démarrage fuit ou émet une odeur quelconque, veuillez cesser de l'utiliser et nous contacter immédiatement.
5. Veuillez ne pas connecter la pince rouge à la pince noire, ce qui pourrait être dangereux.
6. N'utilisez que les pinces d'allumage d'origine.
7. Tenir à l'écart du feu et des sources d'eau afin d'éviter les accidents de sécurité.

8. Ne pas exposer le démarreur de secours à des températures supérieures à 60°C ou à la lumière du soleil ; ranger le démarreur de secours dans un endroit frais et sec.
9. Ne pas démonter ou modifier le produit sans autorisation approuvée.
10. Ne pas frapper, appuyer ou secouer le booster de démarrage, sous peine de provoquer un incendie, une explosion et des brûlures.
11. Ne pas utiliser de produits chimiques pour nettoyer le booster.
12. Tenir ce produit hors de portée des enfants.

Traitement du recyclage

1. Ne pas jeter le produit avec les autres déchets ménagers à la fin de sa durée de vie afin d'éviter des dommages irréparables à l'environnement ou à l'homme.
2. Veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de manière responsable afin de promouvoir l'utilisation durable des ressources matérielles.

Politique de garantie

Nous offrons une garantie limitée contre tout défaut de matériel et de fabrication pendant une période de 12 mois à compter de la date d'achat par l'utilisateur, sous réserve des conditions suivantes :

1. L'acheteur doit fournir une preuve de réception (détails de la page de commande/facture, etc.) par l'intermédiaire d'un revendeur habituel pour les applications après-vente.
2. La garantie ne couvre pas les dommages ou défaillances causés par l'usure normale, les dommages physiques, une installation incorrecte, une mauvaise utilisation, une modification ou une réparation par des tiers non autorisés.
3. Nous ne sommes pas responsables des pertes ou dommages causés par des tiers en cours de transport ou en cas de force majeure.
4. Nous ne sommes pas responsables des dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation du produit.
5. Toutes les déclarations de garantie sont limitées à la réparation ou au remplacement des produits défectueux et sont faites à notre seule discrétion.
6. Si nous réparons ou remplaçons le produit, celui-ci sera couvert pour le reste de la période de garantie initiale. La réparation ou le remplacement peut impliquer l'utilisation d'un équipement remis à neuf fonctionnellement identique, de produits ou d'accessoires retournés ou échangés, à notre seule discrétion.
7. Les pièces jetables telles que les batteries ne sont pas couvertes par la garantie.
8. Les règles de garantie sont sujettes à des modifications et interprétations finales de la part du commerçant.

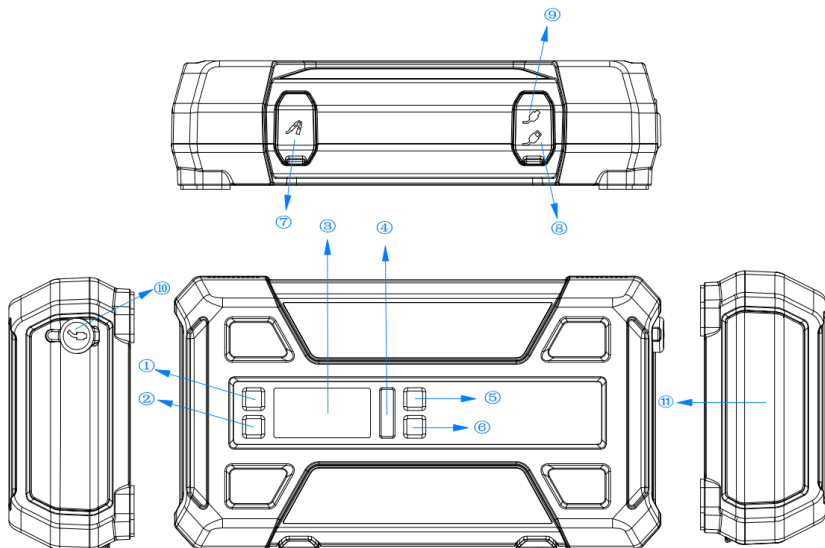
AIRBAT 2
SMART START BOOSTER^{PRO}

Libretto di istruzioni

Sintesi

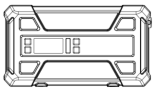
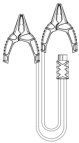
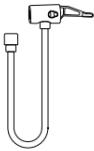
1. Panoramica del prodotto.....	3
2. Elenco degli imballaggi.....	4
3. Procedure operative.....	5
3.1 Pannello del display.....	5
3.2 Come alimentare l'avviatore di emergenza.....	6
3.3 Come utilizzare la funzione di avviamento di emergenza.....	6
3.4 Come utilizzare la funzione voltmetro.....	7
3.5 Come utilizzare la funzione di gonfiaggio dell'aria.....	7
4. Specifiche.....	8
5. Come caricare l'avviatore di emergenza.....	8
6. Come utilizzare l'USB-A per caricare il telefono cellulare.....	9
7. Come usare l'USB-C per caricare il cellulare.....	9
8. Luce LED.....	9
9. Descrizione del codice di errore sul display.....	10
10. Istruzioni di sicurezza.....	11
11. Avvertenze.....	12
12. Trattamento di riciclaggio.....	12
13. Politica di garanzia.....	12

Panoramica del prodotto



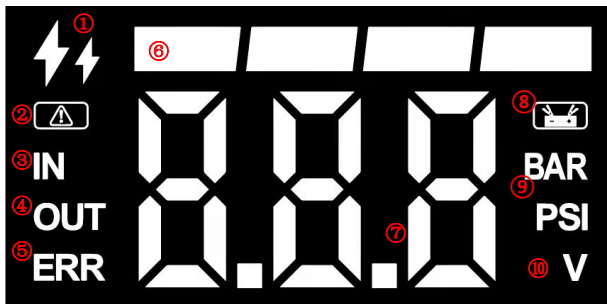
NO.	Descrizione funzionale	NO.	Descrizione funzionale
1	Interruttore luce LED	2	Pulsante on/off
3	Schermo LED	4	Tasto regolazione della pressione (+/-)
5	BAR/PSI : selezione unita di pressione, combinata al modo di avvio forzato	6	Avvio/arresto compressore
7	EC8 porto di avvio	8	USB-A porto
9	USB-C porto (input/output)	10	Porta di sfiato
11	Luce LED	12	/

Elenco

Prodotto	Pinze del avviatore	Tubo flessibile di mandata	Convertitore
			valvola Presta ugello per gommoni Ago per palle 
Borsa porta accessori	USB-A a USB-C cavo	USB-C a USB-C cavo	Libretto
			

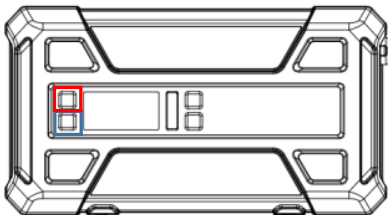
Procedura operativa

1. Pannello di visualizzazione



No.	Descrizione funzionale	No.	Descrizione funzionale
1	Indicatore di ricarica rapida	2	Avvio della spia di allarme anomalo
3	Indicatore di stato di carica	4	Indicatore di uscita USB-A/USB-C
5	Indicatore di allarme di stato anomalo	6	Indicatore di potenza a LED
7	Area del display numerico	8	Indicatore di avvio
9	Indicatore di unità di pressione	10	Indicazione di stato e unità di misura del rilevamento della tensione di uscita

2. Come accendere l'avviatore di emergenza?



Premere brevemente il pulsante di accensione (pulsante nel riquadro blu) o il pulsante di controllo della luce LED (pulsante nel riquadro rosso) per accendere il prodotto.

3. Come utilizzare la funzione Start Booster?

3.1 Metodo uno: Avviamento normale

3.1.1 Collegare la pinza positiva (rossa +) al morsetto positivo (+) della batteria del veicolo e la pinza negativa (nera -) al morsetto negativo (-) della batteria del veicolo e verificare che i collegamenti siano buoni.

3.1.2 Premere il pulsante "LED" o "Power" per accendere l'avviatore. Se il rilevamento del collegamento è normale, la spia di avviamento del pannello del display lampeggia e viene visualizzata la tensione positiva e negativa dopo il collegamento in parallelo dell'avviatore e del veicolo. A questo punto, sarà possibile avviare il veicolo..

3.1.3 Nella maggior parte dei casi, il veicolo sarà in grado di avviarsi immediatamente dopo il collegamento dell'avviatore di emergenza. Alcuni veicoli potrebbero aver bisogno di essere collegati all'avviatore per 30-120 secondi (il prodotto caricherà la batteria dell'auto in questo lasso di tempo) per continuare l'operazione. Se il veicolo non si avvia immediatamente. Attendere 20-30 secondi prima di ogni tentativo. Non effettuare più di cinque tentativi nell'arco di 15 minuti..

3.1.4 Rimuovere i le pinze di avviamento dalla batteria dell'auto subito dopo aver terminato l'avviamento. Premendo il pulsante "Power" per 2 secondi si spegne l'avviatore. Se non si effettuano operazioni per 60 secondi, il prodotto si spegne automaticamente.

3.2 Metodo due: Avvio forzato

(Promemoria per la sicurezza: In modalità di avvio forzato, una parte del meccanismo di protezione di sicurezza non è valida. Assicurarsi di collegare correttamente i poli positivo e negativo, altrimenti si verificherà un cortocircuito. Si prega quindi di controllare il manuale di istruzioni prima dell'uso e di usare con cautela).

3.2.1 Se la modalità di avviamento normale non riesce, ad esempio se la tensione della batteria dell'auto è molto bassa (la tensione è inferiore a 1V), è possibile utilizzare la funzione di avviamento forzato di emergenza dopo aver controllato le specifiche di funzionamento nel manuale;

3.2.2 Fase 1: Collegare le pinze di avviamento al connettore EC8 dell'avviatore di emergenza;

3.2.3 Fase 2: quando l'avviatore è acceso, toccando e tenendo premuto il pulsante 'BAR/PSI' per 5 secondi si accede alla modalità di avviamento forzato. In questo momento, la spia di avviamento sullo schermo è sempre accesa, il che significa che l'uscita dei morsetti dell'avviatore è normalmente accesa. In questo momento, è necessario evitare che i poli positivo e negativo vengano messi in cortocircuito (in questa modalità, è necessario attivare prima la funzione di avviamento forzato e poi collegare le pinze dell'avviatore di emergenza alla batteria dell'auto, altrimenti l'uscita non può essere attivata);

3.2.4 Fase 3: Collegare il morsetto rosso (+) al terminale positivo (+) della batteria del veicolo e il morsetto nero (-) al terminale negativo (-) della batteria del veicolo (durante il processo di collegamento, si verificherà un leggero fenomeno di scintillazione, che è normale) e assicurarsi che i collegamenti siano buoni; a questo punto, la tensione complessiva dell'avviatore collegato in parallelo con il veicolo viene visualizzata sullo schermo (quindi è possibile avviare il veicolo;

3.2.5 Premere brevemente il pulsante "Power" o BAR/PSI" per uscire..

4. Come utilizzare la funzione Voltmetro

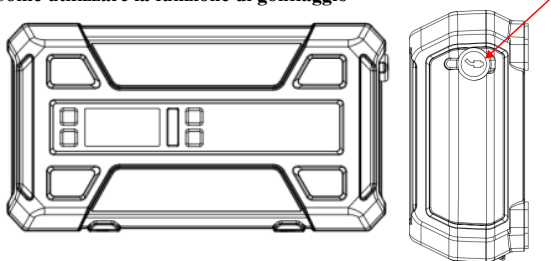
4.1 Collegare le pinze di avviamento al connettore EC8 dell'avviatore di emergenza;

4.2 Collegare il morsetto rosso (+) al terminale positivo (+) della batteria del veicolo e il morsetto nero (-) al terminale negativo (-) della batteria del veicolo e verificare che i collegamenti siano buoni;

4.3 A questo punto, la spia di avviamento sull'interfaccia principale lampeggia e vengono visualizzate contemporaneamente le tensioni positive e negative complessive dell'avviatore collegato in parallelo al veicolo, entrando così in modalità di avviamento. Per controllare solo la tensione della batteria dell'auto, premere brevemente il pulsante "ON" per uscire dalla modalità di avviamento ed entrare in quella di misurazione; la "spia di avviamento" si spegne, il display visualizza solo il valore di tensione della batteria dell'auto, in modo da determinare se la batteria dell'auto è danneggiata;

4.4 Scollegare i morsetti dell'avviatore Jump dalla batteria dell'auto e uscire dalla modalità di funzionamento del voltmetro.

5. Come utilizzare la funzione di gonfiaggio



5.1 Il tubo gonfiabile viene collegato alla porta di uscita del gonfiatore d'aria, quindi si stringe il dado e l'altra estremità viene collegata al pneumatico dell'auto;

5.2 Risvegliare il prodotto (premere brevemente il pulsante "In rosso" o il pulsante "In verde") per accedere alla modalità di gonfiaggio;

5.3 Premere brevemente il pulsante "BAR/PSI" per cambiare l'unità di misura della pressione del pneumatico: BAR, PSI;

Pressure conversion table	Unit	Bar	kPa	PSI	Kgf/cm2
	Value	1	100	14.5	1.02

5.4 Per impostare il valore di pressione voluto del pneumatico, è necessario innanzitutto conoscere i requisiti di pressione del pneumatico.

(Per il valore di pressione standard del pneumatico, è possibile controllare il marchio del valore di pressione sul pneumatico o controllare il manuale del prodotto gonfiato), impostare il valore di pressione voluto premendo "+". Dopo l'impostazione, il valore lampeggerà per 3 secondi, uscendo dallo stato di impostazione ed entrando nello stato di monitoraggio in tempo reale della pressione del pneumatico;

(Promemoria di sicurezza: se il valore della pressione voluto del pneumatico non è impostato, accendere direttamente la pompa dell'aria. A questo punto, la pompa dell'aria non si carica e non si arresta automaticamente, ma deve essere spenta manualmente; se la pressione del pneumatico non viene monitorata in tempo reale, vi sarà il rischio di una pressione eccessiva del pneumatico o di una foratura).

5.5 Premere a lungo il pulsante "PUMP" per 2 secondi per accendere il gonfiatore d'aria. Quando la pressione del pneumatico raggiunge il valore impostato, il gonfiatore si spegne automaticamente. Per spegnere manualmente il gonfiatore: premere il pulsante "PUMP" o il pulsante "Switch";

Specifiche

Funzioni	Contenuto	Parametri specifici
batteria esterna	Capacità	88.8Wh
	Temperatura di carica	0°C-45°C
	Temperatura di conservazione	-20°C~-50°C
	Uscita USB-A	5V/3A,9V/2A,12V/1.5A(18W MAX)
	Uscita USB-C	5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/3A(60W MAX)
	Ingresso USB-C	5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/3A(60W MAX)
	Osservazione	Maximum output: 5V/4A (USB-A & USB-C all in working)
Avviatore	Tensione di avviamento	12V
	Corrente di avvio	1750A
	Corrente di picco	3000A
	Temperatura di funzionamento	-20°C~-50°C
	Potenza del motore a benzina	≤9.0L
	Potenza del motore diesel	≤7.0L
Gonfiatore ad aria	Intervallo di pressione	10~150psi
	Precisione del sensore	±2psi
	Volumi del flusso d'aria	40L/Min
	Commutazione unità	BAR/PSI
	Altro	Built-in Inflation, Support Tire Pressure Detection, Preset Filling and Stopping
LED	Lumen	300Lumens
	3 Modalità	SOS/Constant Light/Strobe

Come caricare l'avviatore di emergenza

Accessories Preparation:

- ① A power adapter supporting PD protocol.
- ② USB-A To USB-C connection cable or USB-C To USB-C connection cable.

Charging method:

- ① The A port of the charging cable is connected to the power adapter and the C port is connected to the USB-C charging port of the product.
- ② The C port of the charging cable is connected to the power adapter, and the other C port is connected to the USB-C charging port of the product.

Screen power indicator lights up and "running light", the IN icon lights up, indicating that the product is charging normally, and the two lightning symbols are long for fast charging.

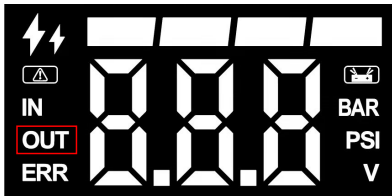
When the product runs out of power or in the case of low power, please charge it in time to prevent abnormal battery undervoltage. Long-term zero power state may cause the product cannot be charged.

Come utilizzare l'USB-A per ricaricare il telefono cellulare

Preparazione degli accessori: Cavo di collegamento da USB-A a USB-C, telefono cellulare (se il telefono supporta 9V 2A con protocollo QC3.0, può supportare la ricarica rapida a 9V 2A).

Collegare il connettore A del cavo USB al prodotto e il connettore C alla porta di ricarica Type-C del telefono; l'icona "OUT" del prodotto lampeggerà dopo l'avvenuta ricarica.

Nota: l'icona OUT lampeggia quando si utilizza la sola uscita USB-C per ricaricare il dispositivo, mentre si accende quando si utilizzano contemporaneamente le uscite USB-C e USB-A.



Come utilizzare l'USB-C per ricaricare il telefono cellulare

Preparazione degli accessori: Cavo USB-C a USB-C, telefono cellulare (se il telefono supporta il protocollo PD, può supportare la ricarica rapida a 20V 3A).

Collegare un'estremità del cavo da USB-C a USB-C al prodotto e l'altra estremità alla porta di ricarica Type-C del telefono; l'icona "OUT" del prodotto lampeggerà quando la ricarica è riuscita.

Nota: l'icona OUT lampeggia quando l'uscita USB-C viene utilizzata da sola per caricare il dispositivo, mentre si accende quando le uscite USB-C e USB-A vengono utilizzate contemporaneamente.

Lampada a LED

1 Premendo a lungo il pulsante "Controllo luce LED" per 1 secondo, la luce LED si accende.

2 Premendo brevemente il pulsante "LED light control", è possibile cambiare modalità: lunga luminosità, strobo, SOS, off.

3 Premendo a lungo il pulsante "Controllo luce LED" per 2 secondi, è possibile forzare lo spegnimento della luce LED.

Codice di errore

NO	ERROR CODE	EXPLANATION	REASON/SOLUTION
1	100	Differenza di tensione eccessiva	/
2	110	Charging overvoltage protection	Scollegare il caricabatterie
3	140	Discharge undervoltage protection	Collegare il caricabatterie
4	150	Discharge over temperature protection	Attendere che il prodotto si raffreddi
5	160	Discharge under temperature protection	Mettere il prodotto alla giusta temperatura
6	170	Temperature error	Riavviare il dispositivo
7	200	Communication anomalies	Riavviare il dispositivo
8	201	Charging communication abnormal	Riavviare il dispositivo
9	310	Air pump short-circuit protection	Riavviare il dispositivo
10	320	Air pump overcurrent protection	Riavviare il dispositivo
11	330	When starting the current air Pressure is greater than the set air pressure	Ripristinare la corretta pressione dell'aria
12	410	When starting, under-voltage protection	Collegare il caricabatterie
13	411	Before starting, under-voltage protection	Collegare il caricabatterie
14	420	Start over temperature protection	Attendere che il prodotto si raffreddi
15	430	The external battery voltage is greater than the device voltage	① Controllare se la batteria dell'auto è da 12 V
16	440	Reverse connection of jump starter clip	Collegare il caricabatterie per caricare il prodotto
17	450 Flashing	AutoStart failed	Collegare correttamente la batteria
18	450 On	Jump starter clip shorted	Dopo aver confermato il corretto collegamento, fare riferimento alle istruzioni per l'uso per l'avvio manuale.

19	470	Voltage difference abnormal protection before starting	Collegare correttamente la batteria
20	480	Disable continuous start	/

Istruzioni di sicurezza

Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare l'avviatore di emergenza multifunzione per veicoli (di seguito denominato avviatore):

1. Seguire scrupolosamente le istruzioni per l'uso. Un uso improprio o contrario alle istruzioni può causare gravi incidenti di sicurezza;
2. Solo per l'avviamento di motori a 12 V e non può avviare veicoli di cilindrata o tensione superiore a quella specificata;
3. In modalità di avviamento forzato, parte del meccanismo di protezione di sicurezza non è valido, quindi si prega di utilizzare con cautela e di controllare il manuale di istruzioni prima dell'uso;
4. Se si inizia a gonfiare i pneumatici senza aver impostato un valore di pressione target, il gonfiatore d'aria non smetterà automaticamente di pompare e sarà necessario fermarlo manualmente. Se non si tiene sotto controllo la pressione degli pneumatici in tempo reale, si rischia di gonfiarli troppo o di farli scoppiare;
5. Il gonfiatore d'aria genera calore durante l'uso, soprattutto in corrispondenza dell'ugello dell'aria. Non toccare il gonfiatore d'aria subito dopo il pompaggio e si consiglia di indossare guanti per proteggersi dalle scottature;
6. Per prolungare la durata della batteria, caricare il dispositivo dopo l'acquisto e caricarlo e scaricarlo ogni tre mesi per assicurarsi che sia in buone condizioni per l'uso successivo;
7. Non utilizzare un avviatore di emergenza che sia stato gravemente colpito, fatto cadere o danneggiato in altro modo;
8. Non smontare l'avviatore di emergenza senza autorizzazione. Rivolgersi a un professionista della manutenzione per riparare l'avviatore di emergenza;
9. Quando l'avviatore di emergenza è in carica, non utilizzarlo per avviare il veicolo;
10. Prestare la massima attenzione durante il funzionamento per evitare che strumenti metallici cadano sull'interfaccia dell'avviatore (è facile che si verifichino cortocircuiti, danni alle apparecchiature o esplosioni);
11. Quando si utilizza l'avviatore di emergenza, assicurarsi che l'area circostante sia ben ventilata;
12. Quando si avvia il veicolo, assicurarsi che i punti di contatto positivo e negativo sul morsetto del cavo dell'avviatore siano in buon contatto con i poli positivo e negativo della batteria;
13. È vietato che scintille e fiamme entrino in contatto con l'avviatore e il motore;
14. Per evitare che le scintille facciano cortocircuito e danneggino l'avviatore, è proibito bloccare insieme i poli positivo e negativo del morsetto o toccare lo stesso metallo;
15. Non collocare l'avviatore di emergenza dove i bambini possono raggiungerlo;
16. Non esporre l'avviatore di emergenza alla pioggia o alla neve;
17. Non lasciare il dispositivo in ambienti estremi per lungo tempo (temperatura elevata: superiore a 131°F (55°C), freddo estremo: inferiore a 14°F (-10°C), umidità: umidità>80%);
18. Conservare l'avviatore in un luogo fresco e asciutto e, se necessario, adottare misure di protezione;

19. Si prega di caricare il prodotto in tempo per evitare che la batteria sia a bassa tensione o fuori uso. Un lungo periodo di assenza di alimentazione della batteria può causare la mancata ricarica del prodotto.

Avvertenze

L'apparecchiatura non presenta parti riparabili dall'utente; non smontare l'alimentatore di avvio senza autorizzazione; qualsiasi intervento di manutenzione deve essere eseguito da personale specializzato.

Avvertenze.

1. Quando la capacità della batteria è superiore al 50%, può essere utilizzata per avviare rapidamente il veicolo; una potenza insufficiente potrebbe non essere in grado di avviare efficacemente il veicolo.
2. È normale che la carrozzeria si riscaldi un po' dopo l'avviamento a strappo o dopo l'utilizzo della funzione di pompa d'aria.
3. Per massimizzare la durata della batteria integrata, caricare l'avviatore almeno una volta ogni 3 mesi.
4. Se l'avviatore perde o emette odori, smettere di usarlo e contattarci immediatamente.
5. Non collegare il morsetto rosso al morsetto nero, perché potrebbe essere pericoloso.
6. Utilizzare solo i morsetti di accensione originali.
7. Tenere lontano da fonti di fuoco e acqua per evitare di causare incidenti di sicurezza.
8. Non esporre l'avviatore di emergenza a temperature superiori a 60 °C o alla luce del sole; conservarlo in un luogo fresco e asciutto.
9. Non smontare o modificare il prodotto senza autorizzazione.
10. Non colpire, premere o scuotere l'avviatore di emergenza per evitare di provocare incendi, esplosioni e bruciature.
11. Non utilizzare detergenti chimici per pulire l'avviatore di emergenza.
12. Tenere questo prodotto lontano dalla portata dei bambini.

Riciclaggio

1. Non smaltire il prodotto con altri rifiuti domestici al termine della sua vita utile per evitare danni irreparabili all'ambiente o alle persone.
2. Separare il prodotto da altri tipi di rifiuti e riciclarlo in modo responsabile per promuovere l'uso sostenibile delle risorse materiali.

Politica di garanzia

Forniamo una garanzia limitata contro eventuali difetti di materiali e lavorazione per un periodo di 12 mesi dalla data di acquisto da parte dell'utente, soggetta alle seguenti condizioni:

1. L'acquirente deve fornire una prova di ricezione (dettagli della pagina d'ordine/fattura, ecc.) attraverso un regolare canale di vendita per le applicazioni post-vendita.
2. La garanzia non copre i danni o i guasti causati da normale usura, danni fisici, installazione impropria, uso improprio, modifica o riparazione da parte di terzi non autorizzati.
3. Non siamo responsabili di eventuali perdite o danni causati da terzi durante il trasporto o per cause di forza maggiore.
4. Non siamo responsabili di eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso o dall'abuso del prodotto.
5. Tutte le dichiarazioni di garanzia sono limitate alla riparazione o alla sostituzione di prodotti difettosi e sono fatte a nostra esclusiva discrezione.
6. Se il prodotto viene riparato o sostituito, sarà coperto per il resto del periodo di garanzia originale. La riparazione o la sostituzione può comportare l'uso di apparecchiature ricondizionate funzionalmente identiche, prodotti restituiti o scambiati o accessori, a nostra esclusiva discrezione.
7. Le parti sacrificabili come le batterie non sono coperte dalla garanzia.
8. Le norme sulla garanzia sono soggette a modifiche e interpretazioni finali da parte del commerciante.

LEMANIAENERGY

Switzerland 



WWW.LEMANIA-ENERGY.COM

Lemania Energy SA, Route du Bois-de-Bay, 28 - Satigny, 1242 - Switzerland