



Art-Nr. 322/893
Hersteller-Nr. 3065



Standby-Charger

VOTRONIC
Elektronik-Systeme GmbH

Informationen

| | |
|------------------|--------------------|
| Maße (B x H x T) | 90 x 38 x 60 mm |
| Packmaß | 13,5 x 12,5 x 4 cm |
| Gewicht | 50 g |
| Katalogseite | 592 |

Votronic kümmert sich seit über 35 Jahren mit Leidenschaft um die komplette Stromversorgung unterwegs. Qualität „Made in Germany“, auf die man sich verlassen kann – egal, ob auf Reisen im Wohnwagen oder Wohnmobil (auch fernab der Straßen), bei der Feuerwehr oder in Rettungs- und Sondereinsatzfahrzeugen. Elektronik entwickelt von Menschen für Menschen – mit viel Erfahrung und vor allem mit Sinn und Verstand.

Die VOTRONIC Automatic Charger stellen die Spitze moderner Ladetechnologie dar, optimiert für den Einsatz mit allen gängigen Bleibatterie-Typen. Sie sind zentraler Bestandteil eines Systems, das darauf ausgerichtet ist, Batterien täglich effizient und sicher zu laden.

Für Anwendungen, in denen Batterien auch im Standby-Modus von Fahrzeugen wie Reisemobilen, Booten oder Einsatzfahrzeugen zuverlässig Energie liefern müssen, bietet VOTRONIC eine Lösung: den Standby-Charger. Dieses intelligente Gerät sorgt für eine automatische Nachladung und Ladeerhaltung von Starter- oder Zusatzbatterien, ideal für Systeme, bei denen das Hauptladegerät nur einen Ladeausgang besitzt.

Funktionen und Vorteile

- **Automatische Ladeerhaltung:** Sobald das Hauptladege-

Spezifikationen

| | |
|--------------|-------------------------|
| Farbe | schwarz |
| Ladestrom | 8 A |
| Nennspannung | 12 V |
| Nennstrom | 3 A |
| Typ | Standby-Charger 0 – 3 A |

rät (Netz-Ladegerät, Solar-Laderegler oder Generator) aktiv ist und die Bordbatterie lädt, sorgt der Standby-Charger dafür, dass auch die zweite Batterie (Starter- oder Zusatzbatterie) automatisch mitgeladen wird.

- **Einfache Nachrüstung:** Das Gerät kann problemlos installiert werden, indem es zwischen Bord- und Startbatterie bzw. Bord- und Zusatzbatterie geschaltet wird, ohne dass Änderungen an der bestehenden Verkabelung notwendig sind.
- **Schutz vor Überladung:** Die Ladespannung für die zweite Batterie ist um mindestens 0,6 V reduziert, und der Ladestrom wird auf 3 A begrenzt, um eine Überladung zu verhindern.
- **Erkennung durch erhöhte Spannungslage:** Die automatische Ladeerhaltung ist durch eine erhöhte Spannungslage der zweiten Batterie sichtbar, was eine einfache Überwachung des Ladeprozesses ermöglicht.

Technische Daten

- **Ladestrombegrenzung:** 3 A, um eine Überladung der Zweitbatterie zu vermeiden.
- **Spannungsreduktion:** Mindestens 0,6 V Unterschied zur Hauptladung, gewährleistet eine sichere Erhaltungsladung.
- **Zertifizierungen:** CE- und E-Prüfung gemäß EMV/Kfz-Richtlinien, unterstreicht die Einhaltung strenger Qualitäts- und Sicherheitsstandards.

Anwendungsbereiche

Der VOTRONIC Standby-Charger ist besonders geeignet für:

- **Reisemobile:** Sicherstellung, dass sowohl die Starter- als auch die Versorgungsbatterien immer betriebsbereit sind.
- **Boote:** Gewährleistung einer kontinuierlichen Stromversorgung für elektrische Systeme, auch im Hafen.
- **Einsatzfahrzeuge:** Zuverlässige Energieversorgung für kritische Systeme, selbst wenn das Fahrzeug nicht in Betrieb ist.

Mit dem VOTRONIC Standby-Charger erhalten Nutzer ein zuverlässiges, einfach zu installierendes Gerät für die automatisierte Nachladung und Ladeerhaltung ihrer Fahrzeugbatterien. Dieses System spielt eine entscheidende Rolle in der Aufrechterhaltung der Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit von Batterien in Fahrzeugen, die sowohl im Fahrbetrieb als auch im Standby-Modus eine konstante Energieversorgung erfordern.