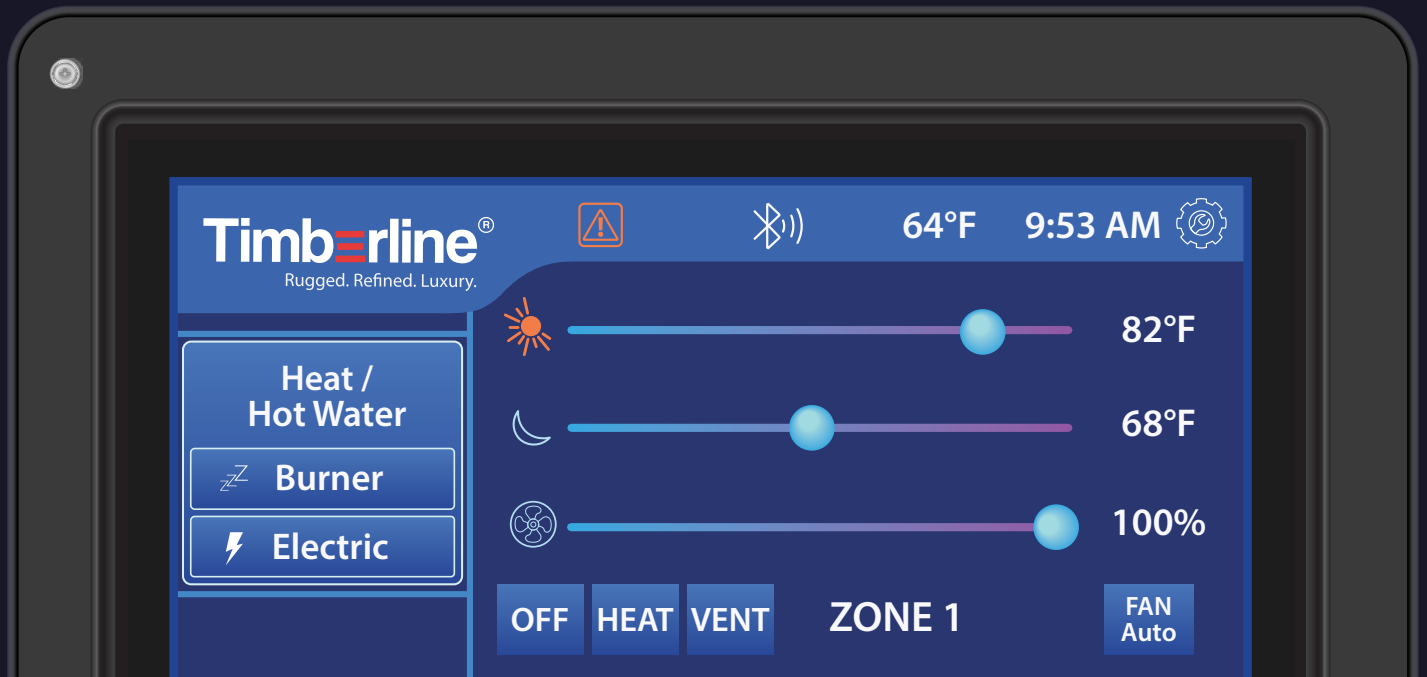
Timberline 2.0
Touch Panel Benutzerhandbuch

Zur Verwendung mit dem Timberline 2.0 Heiz- und Warmwassersystem von Elwell



Willkommen

Zu Ihrem Timberline 2.0 Heiz- und Warmwassersystem.

Anweisung zum Einrichten und Anpassen des Timberline-Touchpanels.

Webseite: timberlineheat.com E-Mail: info@reisch-tech.de Telefonnummer: 09723/91160

Inhalt

1. Homescreen erklärung 1
1.1 Übersicht der Elemente

2. Thermostatkomponenten und Erklärung 2
2.1 Brenner und Elektro 3
2.2 Individuelle Zonen 5
2.3 Gebläse 6
2.4 Zone aktivieren 7
2.5 Alle Zonen heizen 9

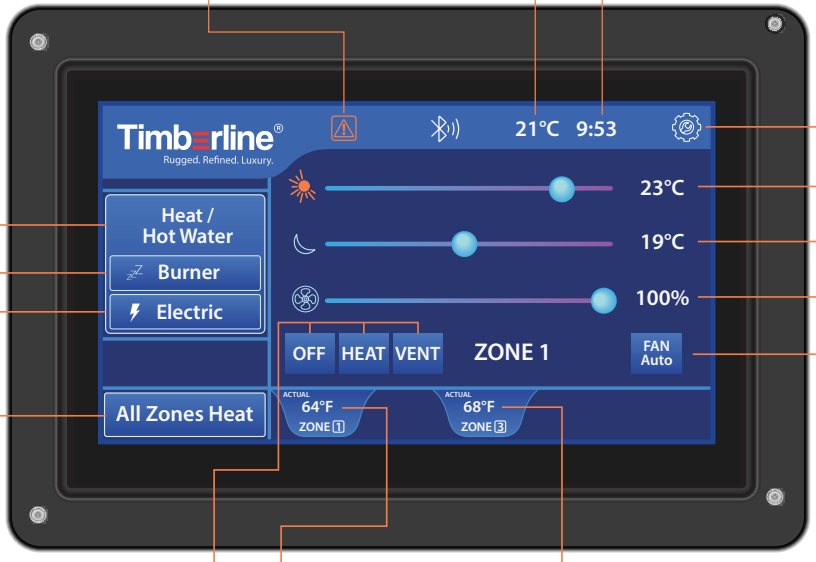
3. Anwendungsfälle 10
3.1 Heißluft erzeugen 11
3.2 Heißwasser erzeugen 12
3.3 Brenner/Elektro zusammen verwenden 13

4. Einstellungen 14
4.1 Datum/Uhrzeit 15
4.2 Temperatur 16
4.3 System 17
4.4 Lagermodus 18
4.5 Tageszeit 19
4.6 Hintergrundbeleuchtung 20
4.7 Diagnose 21
4.8 Fehlermeldungen 23

5. Gewöhnliche Fragen 25
5.2 Befüllen der Anlage mit Frostschutzmittel 26
5.1 Überwinterung 26

1. Homescreen erklärung

Übersicht der Elemente



Fehlermeldungen

Außentemperatur

Aktuelle Uhrzeit

Systemeinstellungen

Tagestemperatur

Nachttemperatur

Manuelle Gebläse-geschwindigkeit

Gebläsemodus (Auto/Manuell)

Heizung/ Warmwasser

Brenner

230-V-Elektroelement

Alle Zonen heizen

Zonenaktivierung Aus/Heizen/Ventilator

Zone 1 Innentemperatur

Zone 3 Innentemperatur

2. Thermostat-komponenten erklärung

2.1 Brenner und Elektro

Brenner

Der Brenner ist die primäre Wärmequelle. Er verwendet Diesel, um das Frostschutzmittel zu erhitzen, das dann den Van wärmt und Warmwasser bereitstellt.

Flamme:

Das kleine Flammensymbol zeigt an, dass der Brenner mit niedriger Intensität arbeitet.

Das große Flammensymbol zeigt an, dass der Brenner mit hoher Intensität arbeitet.

- **So schalten Sie den Brenner ein:**
  1. Drücken Sie die ***Burner*** Taste.
  2. ***Burner*** wechselt auf orange Farbe.
  3. Wird bei Zündung eine große Flamme (5–10 Minuten).

2.1 Brenner und Elektro

Elektroelement

Das Elektrolement sorgt bei Anschluss an Landstrom für zusätzliche Wärme. Es arbeitet in Verbindung mit dem Brenner oder unabhängig davon und erwärmt das Frostschutzmittel, um den Van zu wärmen und Warmwasser bereitzustellen. Wenn beide Berenner und Elektroelement Optionen aktiviert sind, priorisiert das System die elektrische Heizung.

Landstrom:

Das elektrische Heizelement ist in Betrieb, wenn das Fahrzeug an Landstrom angeschlossen ist, sofern Ihr System nicht anders konfiguriert ist. Es stellt eine alternative oder zusätzliche Wärmequelle zum Brenner dar und erwärmt das Frostschutzmittel sowohl für die Innenraumheizung als auch für Warmwasser.

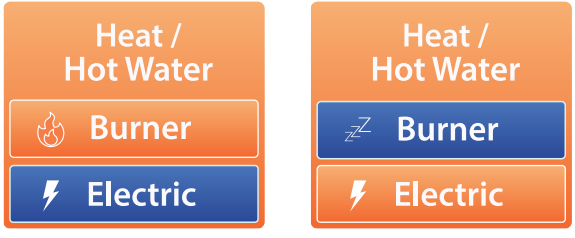
So schalten Sie das Elektroelement ein:

1. Drücken Sie die ***Elektric*** Taste.
2. ***Elektric*** wechselt auf orange Farbe.

2.1 Brenner und Elektro

Heizung/Warmwasser

Die ***Heat/Hot Water*** Taste (Heizung/Warmwasser) leuchtet orange, wenn entweder das Elektroelement oder der Brenner aktiviert ist.



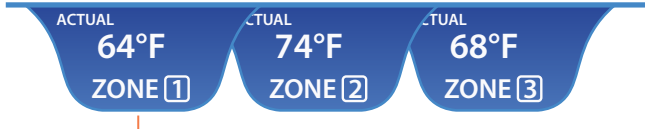
Diese visuelle Anzeige bestätigt, dass eine Wärmequelle aktiviert ist, und signalisiert, dass das System bereit ist, bei Bedarf Heizung und Warmwasser bereitzustellen.

2.2 Individuelle Zonen

Heizzonen

- Um jede Heizzone einzeln zu steuern, drücken Sie unten auf dem Bildschirm auf die entsprechende Zone. Dadurch wird die spezifische Zone ausgewählt, die Sie anpassen möchten.

  Jede Zone kann ihre eigene Tag- und Nachttemperatureinstellungen, Aktivierungsstatus und Gebläseeinstellungen haben.



2.3 Gebläse

Erklärung zum Gebläsemodus

Wenn der *FAN Manual* (Gebläse-Manuell-Modus) ausgewählt ist, laufen die Gebläse immer konstant mit dem ausgewählten Prozentsatz, wenn Wärme benötigt wird.

Wenn der *FAN Auto* (Gebläse-Auto-Modus) ausgewählt ist, regulieren die Gebläse den Luftstrom je nach Bedarf im Wohnraum. Die Gebläse blasen stärker, wenn mehr Wärme benötigt wird, und dann mit niedrigerer Geschwindigkeit, um den ausgewählten Sollwert aufrechtzuerhalten.

Gebläse-Manuell-Modus

Ziehen Sie den Gebläseregler, um den Prozentsatz auszuwählen, mit dem die Gebläsegeschwindigkeit laufen soll.

Gebläse-Auto-Modus

Tippen Sie auf die Schaltfläche *FAN Manual* , um auf *FAN Auto* umzuschalten.
Wenn der Modus *FAN Auto* ausgewählt ist, verschwindet der Gebläseschieberegler vom Bildschirm.

Zonen aktivieren, 1.

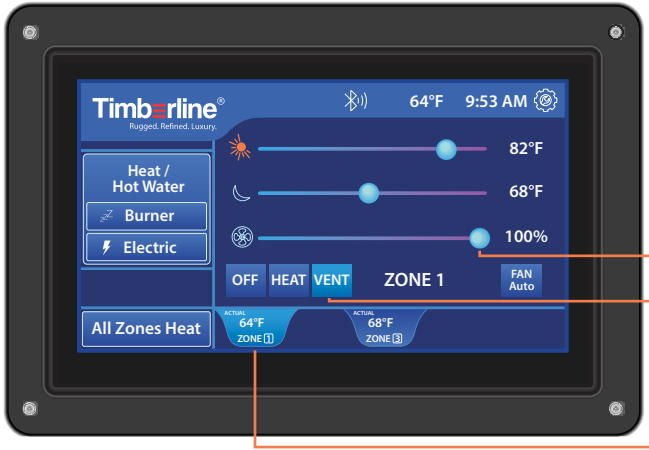
- **Aus:**
  Wenn die Zonenaktivierungstaste auf *OFF* gestellt ist, werden Heizung und Ventilatoren für diese bestimmte Zone deaktiviert.

- **Heizen:**
  Wenn die Zonenaktivierungstaste auf *HEAT* gestellt ist, heizt das System diese bestimmte Zone auf die eingestellte Temperatur.

- Wenn *HEAT* für eine Zone ausgewählt ist, wird die Schaltfläche dieser Zone orange.

2.4 Zonen aktivieren

Zonen aktivieren, 1.



- **Ventilator:**
  Wenn die Zonenaktivierungstaste auf *VENT* gestellt ist, schaltet das System die Ventilatoren ein und beginnt, Umgebungsluft in der ausgewählten Zone zu bewegen.

- Der manuelle Gebläseschieberegler wird angezeigt und ermöglicht Ihnen die Auswahl der Gebläsestärke.

  Wurde der Brenner/das Elektroelement eingeschaltet, wird heiße Luft in das Fahrzeug geblasen.

  Wurde der Brenner/das Elektroelement ausgeschaltet, zirkuliert die Umgebungsluft im Fahrzeug.

- Wenn die *VENT* für eine Zone ausgewählt ist, wird die Schaltfläche der ausgewählten Zone blau.

Aktivieren der Heizung für alle Zonen

- Die Taste ***All Zones Heat*** (Alle Zonen Heizen) dient zu einem Hauptfunktion Zweck: schnelle Aktivierung aller Zonen im System.

Wenn diese taste gedrückt wird, geschieht Folgendes:

1. Alle Zonen werden gleichzeitig zum Heizen aktiviert.
2. Der Brenner wird eingeschaltet.

Mit dieser One-Touch-Lösung lässt sich der gesamte Van schnell aufwärmen, ohne dass vordefinierte Einzelzoneneinstellungen geändert werden müssen, und ist somit ideal für schnellen Komfort.

3. Anwendungsfälle

Zwei Methoden zur aktivierung der Heißluft

Methode 1

1. Zone(n) auswählen
2. Auf die *Burner* und/oder Elektric Taste tippen
3. Temperatur einstellen
4. Zone(n) durch Auswahl der *HEAT* Taste aktivieren

Methode 2

- Tippen Sie auf die *All Zones Heat* Taste

Heißes Wasser erzeugen

1. Stellen Sie sicher, dass *Burner* (der Brenner) eingeschaltet ist
2. Wenn das System ausgeschaltet war, warten Sie 5–10 Minuten. Das System beginnt aufzuheizen und produziert automatisch heißes Wasser.

3.3 Brenner/Elektro zusammen verwenden

Brenner + Electroelement

Das Timberline-System ist so konstruktiert, dass der Brenner und das elektrische Heizelemente gleichzeitig sicher und effizient genutzt werden können. Diese Kombination ist besonders nützlich, wenn zusätzliche Wärmeleistung benötigt wird, beispielsweise bei extremer Kälte oder wenn eine schnelle Erwärmung gewünscht ist.

Benutzern wird empfohlen, bei Anschluss an Landstrom beide Wärmequellen zu nutzen, da dies schnellere Aufheizzeiten für Heißluft und Warmwasser ermöglicht. Durch die Verwendung sowohl des Brenners als auch der elektrischen Heizung können Benutzer schnelleren Komfort und eine gleichmäßigere Warmwasserversorgung genießen, und so das Beste aus ihrem Timberline-Heizsystem in verschiedenen Klimazonen herausholen.

- Wählen Sie sowohl die ***Burner*** und ***Electric*** Tasten wenn Sie an die Landstromversorgung angeschlossen sind, um das beste Komforterlebnis zu erreichen, das Timberline bietet.

4. Einstellungen

Datum/Uhrzeit einstellen

1. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf das Einstellungen Symbol, um die Systemeinstellungen aufzurufen.

Erste Anzeige der Systemeinstellungen

2. Stellen Sie Ihre aktuelle Uhrzeit und das Datum ein, indem Sie die orangefarbenen Tasten drücken. Drücken Sie zum Abschluss auf die ***SET*** Taste

Stellen Sie sicher, dass Ihre Uhr richtig eingestellt ist. Die Tages und Nachttemperaturen auf dem Startbildschirm richten sich nach der Systemuhr.

Temperatur-einstellung

Wählen Sie Ihre Temperatureinheit.

Zweite Anzeige der Systemeinstellungen

- Drücken Sie auf eine der Temperatureinheiten-Tasten, um auszuwählen, ob Ihre Temperatur in Fahrenheit oder Celsius angezeigt wird.

Systemeinstellungen

Begrenzung der Heizzeit des Systems
(Limitation system heating time)

Durch die Begrenzung der Heizzeit können Sie den Zeitraum wählen, in dem das System aktiviert wird— von einer Stunde bis unendlich. Diese Funktion kann verwendet werden, wenn Sie Ihr Fahrzeug für eine längere Zeit verlassen und den Heizbetrieb begrenzen möchten.

Einmalige Pumpenaktivierung
(One-time pump activation)

Die einmalige Pumpenaktivierung wird von Technikern beim Austausch oder bei der Installation von Teilen in den Rohrleitungskreisläufen des Timberline-Systems verwendet. Als Systembesitzer wählen Sie für diese Systemeinstellung nichts aus.

Dritte Anzeige der Systemeinstellungen

- Ziehen Sie den Schieberegler von einer Stunde bis auf unendlich, um auszuwählen, wie lange Ihr System laufen soll.

Verwenden des Lagerungsmodus

Die Lagerungsmodus *(**Storage Mode**)* Funktion verhindert, dass Ihr Van einfriert, wenn die Temperaturen im geparkten Van tagsüber zu niedrig werden.

Wenn Sie die ***Storage Mode*** Taste drücken und dadurch den Lagerungsmodus aktivieren, verwendet das Timberline-System die Heizung und den Strom, um die Temperatur in Ihrem Van aufrechtzuerhalten. Heizung und Strom bleiben beide an bis der Lagermodus ausgeschaltet wird.

⚠ VORSICHT

Verwenden Sie den Lagerungsmodus nicht, wenn Ihr Fahrzeug in einem Gebäude geparkt ist, da die Heizung Dämpfe erzeugt.

Dritte Anzeige der Systemeinstellungen

- Drücken Sie auf die ***Storage Mode*** Taste um den Lagerungsmodus zu aktivieren.

Einstellung der Tageszeiten

Auf dem Startbildschirm wählen Sie die unterschiedliche Temperaturen, bei denen Ihre Heizung tagsüber und nachts laufen soll.

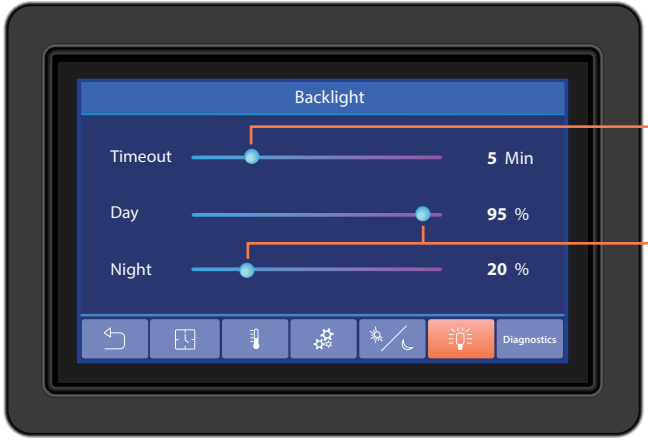
Auf der Tageszeiteinstellung ***(Daytime Setting)*** Anzeige stellen Sie die Stunden ein, die Ihr System als Tageszeit erkennen soll.

Das System verwendet automatisch die eingestellte Tagestemperatur während der ausgewählten Tagesstunden und die Nachttemperatur während der verbleibenden Stunden.

Vierte Anzeige der Systemeinstellungen

- Ziehen Sie die Schieberegler, um auszuwählen, von wann bis wann das System Ihre Tagestemperaturen verwenden soll.

Hintergrundbeleuchtung-einstellung



Fünfte Anzeige der Systemeinstellungen

- Ziehen Sie den Timeout-Schieberegler, um auszuwählen, wie lange der Touchpad-Bildschirm eingeschaltet bleibt, bevor er in den Ruhezustand wechselt und das licht ausschal.
- Ziehen Sie die Tag- und Nacht-Schieberegler, um die Helligkeit Ihres Touchpad-Bildschirms während der Tag- und Nachtstunden auszuwählen.

4.7 Diagnose

Diagnoseübersicht, Teil 1

Die Diagnose gibt Ihnen einen Überblick über den Betrieb Ihres Systems.

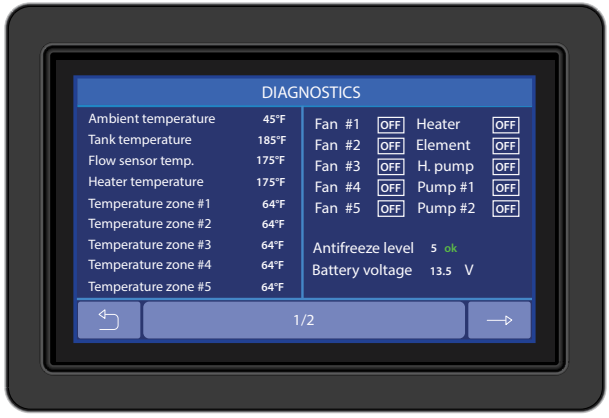
***Ambient temperature** (Umgebungstemperatur):*
Aktuelle Temperatur der Luft außerhalb des Fahrzeugs.

***Tank temperature** (Tanktemperatur):*
Temperatur des Kühlmittels im Timberline-Tank.

***Flow sensor temp.** (Durchflusssensortemperatur):*
Temperatur des Brauchwassers, das in den Timberline-Tank hineinfließt.

***Heater temperature** (Heizungstemperatur):*
Kühlmitteltemperatur im Timberline-Heizgerät.

***Temperature zone 1,2,3,4,5** (Zonentemperatur):*
Lufttemperatur innerhalb jeder einzelnen Zone.



Sechste Anzeige der Systemeinstellungen

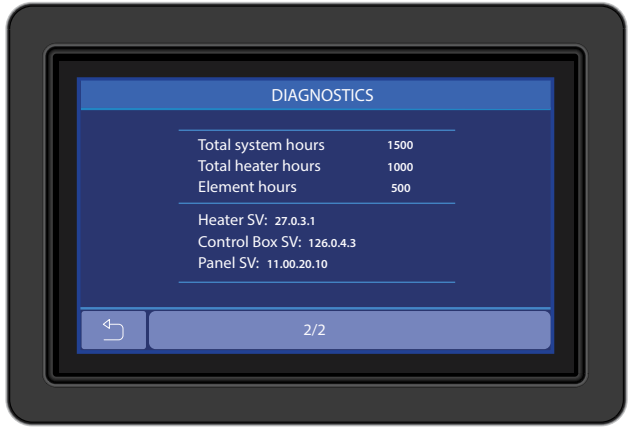
***Fan #1,2,3,4,5** (Booster):*
Zeigt an, ob jeder Booster EIN/AUS ist.

***Heater** (Heizung):*
Zeigt an, ob die Heizung aktiviert und in Betrieb ist.

***Element** (Elektroelement):*
Zeigt an, ob das 230-V-Element aktiviert ist.

***H. Pump, Pump #1, Pump #2** (Heizungspumpen):*
Zeigt an, ob jede Pumpe aktiviert ist.

Diagnoseübersicht, Teil 2



Siebte Anzeige der Systemeinstellungen

***Total System Hours** (Gesamtsystemstunden):*
Zeigt die Anzahl der Betriebsstunden des gesamten Systems an.

***Heater Hours** (Heizungsstunden):*
Zeigt die Anzahl der Betriebsstunden des Heizgeräts an.

***Element** (Elektroelement):*
Zeigt die Anzahl der Betriebsstunden des Stroms an.

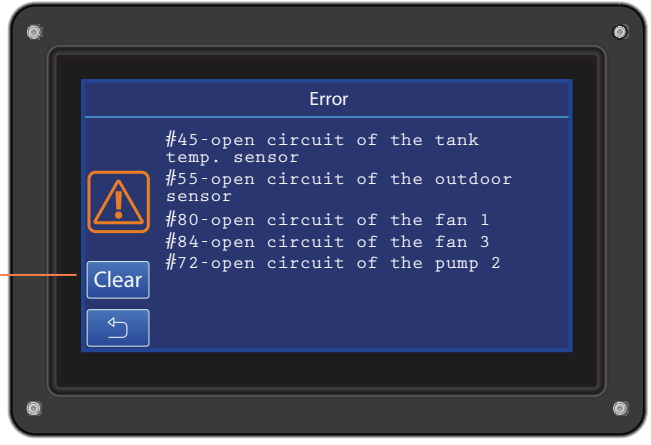
***Heater SV** (Heizung SV):*
Version der Heizung

***Panel SV** (Digitale Anzeige SV):*
Version der Digitalanzeige

***Control Box SV** (Steuerkasten SV):*
Version des Steuerkasten

Fehlermeldungen

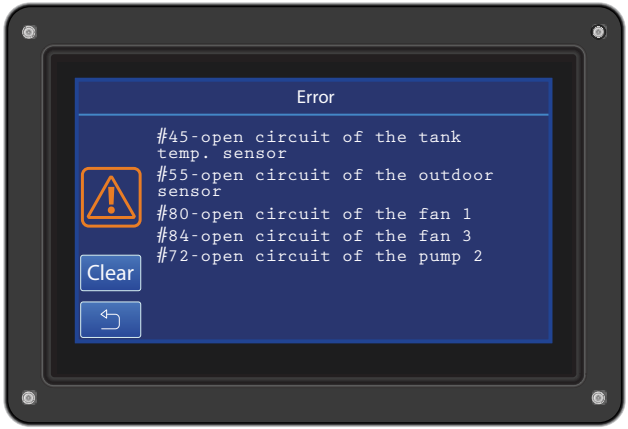
1. Drücken Sie auf das rote Dreiecksymbol auf dem Startbildschirm, um alle aktuellen Systemfehler oder Warnungen anzuzeigen.



Auf der Fehlermeldungsanzeige werden detaillierte Informationen zu allen Problemen angezeigt, die Ihrer Aufmerksamkeit bedürfen.

2. Um eine Fehlermeldung zu löschen, drücken Sie die ***Clear*** Taste.

Bedeutungen der Fehlermeldungen



Code #91:
Geringe Frostschutzmittelwerte im System

Diagnoseseite:
Frostschutzmittelstand unter Stufe 3

Der elektrische Teil der Anlage lässt sich nicht einschalten. (Frostschutzmittel einfüllen, siehe Abschnitt 5.2)

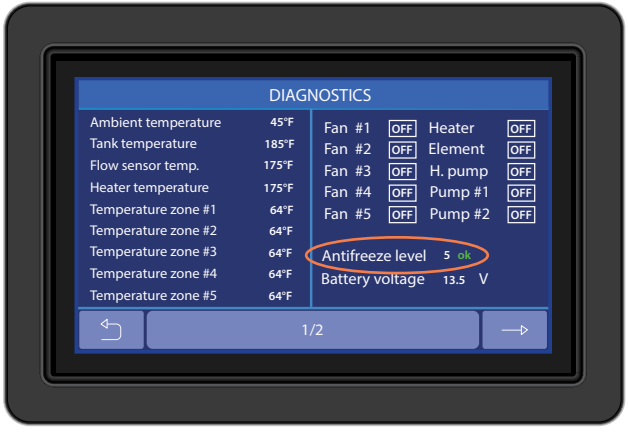
Code #13:
Ein unzureichender Kraftstoffstand führt zu Zündfehlern. Tritt häufig auf, wenn der Kraftstofftank weniger als 1/4 gefüllt ist.

Schritte, wenn der Kraftstoff im Tank unter ¼ Zoll gesunken ist:

1. Fehlermeldung löschen
2. Brenner einschalten
3. Kraftstoffpumpe ansaugen lassen
4. Schritte 1-3 wiederholen

5. Gewöhnliche Fragen

Befüllen der Anlage mit Frostschutzmittel



Navigieren Sie in den Einstellungen zur *DIAGNOSTICS* Anzeige. Der Frostschutzwert muss zwischen 4 und 6 liegen.

Winterfest machen

Für das Timberline-System ist kein spezielles Wintervorbereitungsverfahren erforderlich. Halten Sie sich einfach an die vom Hersteller Ihres Van empfohlene Winterfestmachung, um die Timberline-Komponenten ausreichend zu schützen. Das Timberline System ist so konstruieren, dass es sich nahtlos in die standardmäßige Wintervorbereitungsroutine Ihres Fahrzeugs integrieren lässt und so eine reibungslose Vorbereitung auf kalte Wetterbedingungen gewährleistet.

Timberline®
By: ELWELL

Besuchen Sie:
TIMBERLINEHEAT.COM/DE

Um weitere Informationen zu Ihrem System zu erhalten.

Email: info@reisch-tech.de | Telefonnummer: 09723/91160