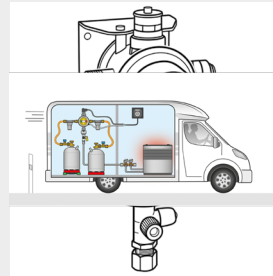




Art-Nr. 311/135
Hersteller-Nr. 7182313



Sicherheits-Gasdruck-Regelanlage Caramatic DriveTwo

GOK

Informationen

Maße (B x H x T)	23,5 x 14,5 x 11 cm
Packmaß	26,5 x 17 x 15,5 cm
Gewicht	1,55 kg
Katalogseite	520

Die Gasdruck-Regelanlagen Caramatic DriveOne und Caramatic DriveTwo ermöglichen eine Gasversorgung während der Fahrt durch integrierten mechanischen Crash-Sensor mit Pendellösung, der bei einem Unfall mit einer direkt auf das Auslöseelement einwirkenden Verzögerung von $3,5 \text{ g} \pm 0,5$ den Gasdurchgang absperrt. Dies entspricht bei einem mittleren Fahrzeuggewicht einer Aufprallgeschwindigkeit von ca. 15 bis 20 km/h auf ein festes Hindernis.

- europaweite Verwendung durch den Einsatz von länderspezifischen Hochdruck-Schlauchleitungen – Caramatic ConnectDrive (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Prüfeinrichtung zur Dichtheitsprüfung der Flüssiggasanlage ohne Abbau der Druckregeleinrichtung
- Ausführung mit Ausgangsanschluss RVS 10/8 ist serienmäßig mit einem Übergangsstück zum Anschluss an 8 mm Rohrleitungen ausgerüstet.

Vorteile Crash-Sensor mit Pendellösung:

- schnellere und einfachere Inbetriebnahme sowie Reset nach Ansprechen
- präzisere Funktionsweise und daher weniger Störungen durch falsches Ansprechverhalten
- Inbetriebnahme problemlos möglich, auch wenn das Frei-

Spezifikationen

Anschluss	2 x AG M20 x 1,5 x RVS 10/8
Ausrichtung	vertikal
Betriebsdruck	30 mbar
Gasverbrauch	1,5 kg/h
max. Druck: PS	16 bar
Typ	Caramatic DriveTwo 1.5 kg/h

zeitfahrzeug in Schräglage steht

Sicherheits-Gasdruck-Regelanlage mit automatischem Umschaltventil zum Betrieb von Zweiflaschenanlagen in Freizeitfahrzeugen während der Fahrt.

Die Anlage schaltet automatisch auf die Gasflasche der Reserveseite, sobald die Gasflasche der Betriebsseite leer ist. Durch die Anzeige am Gasregler kann man erkennen, aus welcher Gasflasche entnommen wird. Ein Flaschenwechsel ist ohne Betriebsunterbrechung möglich.

Bestehend aus: automatischem Umschaltventil, Niederdruckregler mit Sicherheitsabblaseventil PRV, mechanischem Crash-Sensor mit Pendellösung, Bedienknopf, Betriebs- und Reserveanzeige, Gasrücktrittssicherung, Prüfeinrichtung und Wandhalterung.