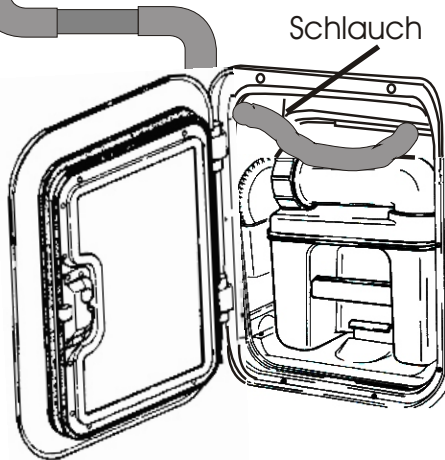
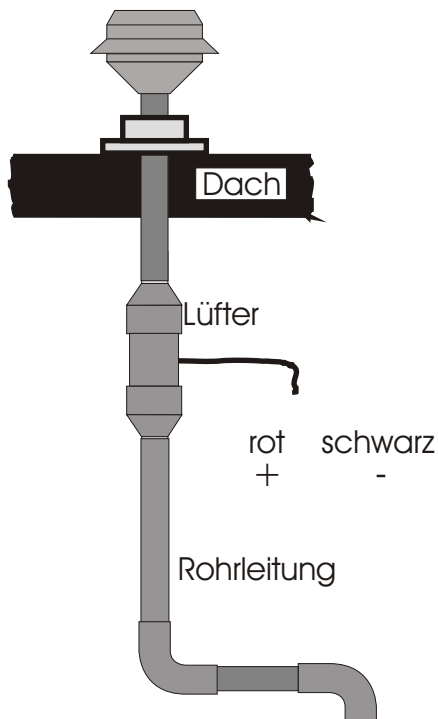


Einbauanleitung: SOG-WC Entlüftung Typ B über Dach für Thefford C 200



Vor der Montage zuerst geeignete Stelle für die Montage der Rohrleitung festlegen (z. B. Kleiderschrank, Heckgarage) . Die Länge der Rohrleitung hat keinen Einfluss auf die Saugleistung.

Die Verlegung des Abluftrohrs sollte möglichst mit handelsüblichen Abwasserrohren (28 mm Ø - im Campinghandel erhältlich) erfolgen.

Der Lüftermotor muss unterhalb des Wohnmobildaches installiert werden.

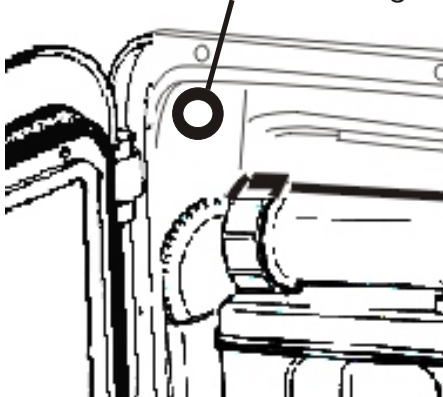
Anpassen des Abluftschlauches

- Schlauch in den Fäkaltankanschluss einstecken und auf die benötigte Länge kürzen (darf nicht zu lang sein). Servicetür schließen und darauf achten, dass der Schlauch sich sauber einlegt und keinen Siphon bildet.

Für die Schlauchdurchführung muss 100 mm oberhalb des Entleerungsrohres der Cassette ein Loch (32 mm) in die Kunststoffwand der Toilette gebohrt werden.

Schlauchdurchführung einsetzen

Schlauchdurchführung 32 Ø



Bohrung für die Dachdurchführung festlegen :

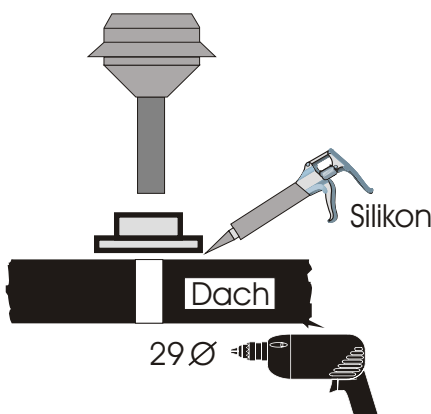
Geeignete Stelle anzeichnen und überprüfen, ob eventuell Solarzellen oder die TV - Antenne im Weg sind.

Das Loch mit einem Topfbohrer oder mit der Lochfräse 29 mm Ø bohren.

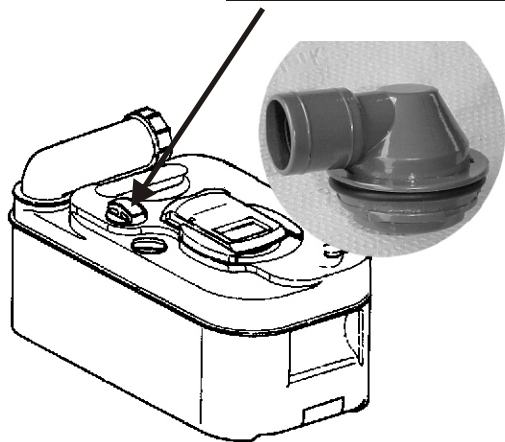
Das Rohr in die Bohrung einschieben und den Dichtsockel mit Sikaflex einsetzen - zusätzlich mit 4 VA Schrauben verschrauben.

Den Dachkamin in die Rohrleitung einstecken und das Rohr mit dem Lüfter verbinden

Elektroinstallation vornehmen: siehe Anleitung Typ B C 200.



Überdruckventil durch Sog-Anschlussgehäuse ersetzen



Herausnehmen des Ventils:

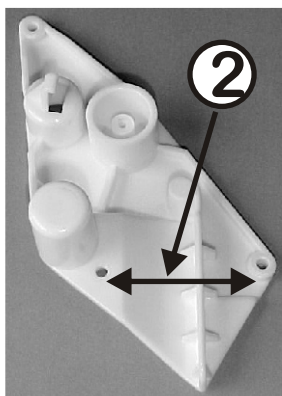
Durch Verdrehen gegen den Uhrzeigersinn bis Anschlag - dann ca.einen Millimeter zurückdrehen ---unter gleichzeitigem Hochziehen das Ventil entnehmen. Sog-Anschlussgehäuse einsetzen, und im Uhrzeigersinn bis Anschlag, und im Uhrzeigersinn zurückdrehen.



Demontieren Sie die Schieberknaufführung

Durch Herausdrehen der 4 Schrauben 1

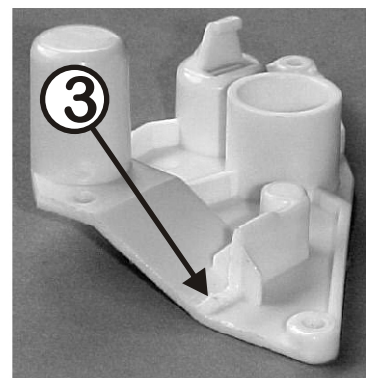
Unbearbeitet



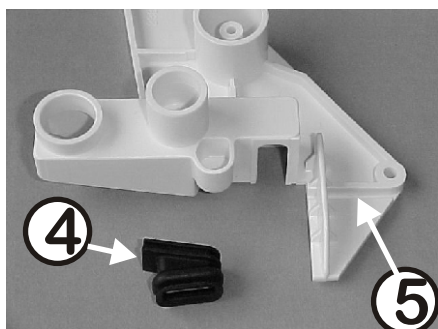
Schieberknaufführung ohne Außenentlüftung

Damit sich die Cassette einschieben lässt, muss die Schieberknaufführung gekürzt werden. Mit einer Säge parallel von Befestigungsloch zu Befestigungsloch absägen 2. Steg 3 mit Seitenschneider abschneiden und mit Messer begradigen.

Bearbeitet



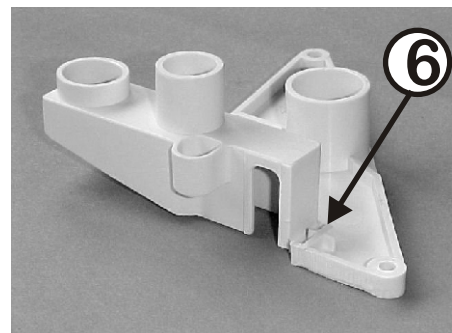
Unbearbeitet

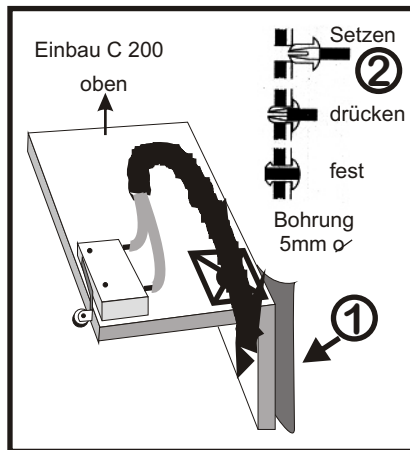


Schieberknaufführung mit Außenentlüftung

Damit sich die Cassette einschieben lässt muss die Schieberknaufführung gekürzt werden Gummimembrane 4 entnehmen.. Mit einer Säge parallel der Vertiefung verlaufend absägen 5. Steg 6 mit einem Messer abschneiden.

Bearbeitet





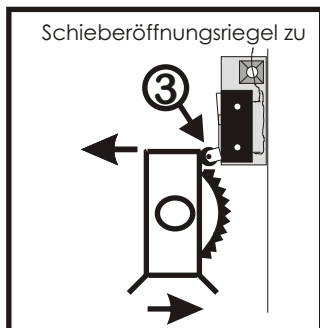
Elektroinstallation:

Einkleben des Aluminiumwinkels

- vor dem Einkleben die Klebefläche an der Kunststoffwand mit Alkohol reinigen. Der mit der Klebefolie versehene Schenkel muss nach unten zeigend eingeklebt werden.

Der Aluminiumwinkel muss mit der Spreizniete (2) zusätzlich gesichert werden, hierbei das 5mm - Loch vom Servicefach aus aufbohren und vom Waschiaum aus Niete (2) durchstecken und Stift eindrücken.

Zum Einkleben des Aluwinkels mit Microschalter Klebefolienschutz(1) abziehen.



Der Aluminiumwinkel muss so eingeklebt werden, dass die Gleitrolle(3) des Microschalters genau an der hinteren Kante des Schieberöffnungsriegels anliegt.

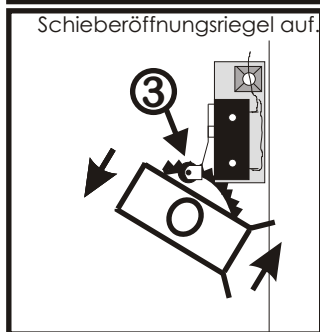
HINWEIS: Bei gedrücktem Schalter ist die Stromzufuhr unterbrochen, so dass nur bei geöffnetem Schieber der Lüfter eingeschaltet wird.

Kabelbaumverlegung:

- Kabelbaum auf die benötigte Länge kürzen und mit den mitgelieferten Kabelbindern und Selbstklebesockeln befestigen.

Im Servicefach vorne links befindet sich "plus" und "minus" - zu erkennen an den Farben braun und blau. In der Regel liegt auf braun "plus" und auf blau "Masse". (jedoch Polarität überprüfen)

Kabel mit den mitgelieferten Abzweigverbindern (rot) anschließen, rotes Kabel vom Kabelbaum auf "braun" schwarzes Kabel vom Kabelbaum auf "blau" ankleben.

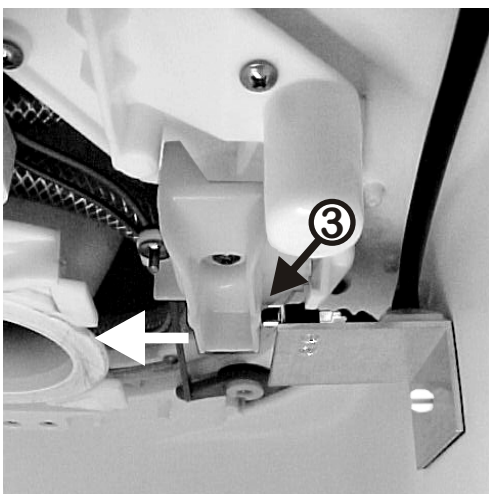


Funktionstest - Überprüfung Stromanschluss

- Lüfter durch Öffnen des Schieberöffnungsriegels im Fahrzeug einschalten. Lüfter müsste jetzt laufen - bei Nichtfunktion bitte überprüfen ob 12V Bordnetz eingeschaltet ist.

Bei verschiedenen Fahrzeugtypen ist die Toilette am Stromkreis der Druckwasserpumpe angeschlossen - bitte Wasserpumpe einschalten.

Ist weiterhin noch keine Lüfterfunktion erreicht, Polarität überprüfen, da der Lüfter mit einem Verpolungsschutz versehen ist und nur bei korrekter Zuordnung von "plus" und "minus" laufen kann.



Bedienungs- und Wartungsanleitung:



1
Vor dem Herausziehen der Cassette muss der Schlauch vom grünen Schlauchanschluss nach vorne abgezogen werden.



2
schwarzer Verschluss auf Schlauchanschluss (grün) aufstecken.
Cassette herausziehen und an entsprechender Stelle entsorgen.



3
Cassette einschieben, Verschluss (schwarz) nach vorne abziehen, und Absaugschlauch auf Schlauchanschluss (grün) aufstecken.



4
Sollten Sie eine weiße Cassette zum wechseln einsetzen, dann können Sie die volle Cassette mehrere Tage unentlüftet im Stauraum mitführen.
(Bei einer vollen Cassette entsteht keine Gasbildung mehr)

- Der Ventilator soll nur während der Toilettenbenutzung laufen- Dauerlauf ist keinesfalls notwendig - vor der Toilettenbenutzung Schieber öffnen.
Durch den sofort anlaufenden Ventilator schon bei spaltweiter Öffnung entsteht sofort Unterdruck-dadurch können keine Gerüche hochsteigen- weil die Gase nach unten befördert werden.
- Um die Zersetzung zu gewährleisten oder Gerüche zu verhindern benötigen Sie keine Chemie oder andere Zusätze.
Die Reinigung der Toilette und der Tanks ist davon ausgenommen.
Verwenden Sie niemals Essig- dieser zerstört die Schieberdichtung- somit treten hier Gerüche ein.
- Verwenden Sie immer handelsübliches Toilettenpapier (z.B. Recycle), denn Spezialpapier zersetzt sich unter Sauerstoff schlechter.
Der Fäkaltank muss nicht jeden Tag entleert werden, jedoch spätestens nach 5 Tagen.
- Der Stromverbrauch des Lüftermotors ist mit 1 Watt sehr gering durch die hohe Anlaufdrehzahl erreicht er den so wichtigen, sofortigen Ansaugeffekt über den geöffneten Schieber..

GARANTIEBESTIMMUNGEN

Als Hersteller übernehmen wir für dieses Gerät- nach Wahl des Käufers zusätzlich zu den gesetzlichen Gewährleistungsansprüchen gegen den Verkäufer - eine Garantie von 2 Jahren ab Kaufdatum. Innerhalb dieser Garantiezeit beseitigen wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch des Gerätes unentgeltlich alle Mängel, die auf Material oder Herstellungsfehlern beruhen.

Von der Garantie sind ausgenommen:

Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch zurückzuführen sind, normaler Verschleiß und Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit des Gerätes nur unerheblich beeinflussen. Schäden, die durch unsachgemäßen Anschluss oder Installation, sowie durch höhere Gewalt oder sonstige äußere Einflüsse entstehen, fallen nicht unter die Garantieleistungen. Unter unsachgemäßen Gebrauch fällt zum Beispiel auch, dass der Ventilator im Dauerlauf geschaltet wird, sowie andere Veränderungen, die von der Einbauanleitung abweichen. Bei Eingriffen nicht von uns autorisierter Stellen oder bei Verwendung anderer als original SOG-Ersatzteile erlischt die Garantie.

Wir behalten uns vor, bei Reklamationen der defekten Teile auszubessern oder zu ersetzen oder das Gerät auszutauschen. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über. Weitergehende Ansprüche bestehen aufgrund der Garantie nicht. -Die Garantie tritt nur in Kraft, wenn das Kaufdatum durch Stempel und Unterschrift des Händlers bestätigt ist. Sie kann in den Ländern in Anspruch genommen werden, in denen dieses Gerät von autorisierten Händlern verkauft wird.

Im Garantiefall geben Sie bitte das defekte Teil (den Ventilator bitte nur integriert im von uns gelieferten Reduzierstück) einem unserer Händler oder senden Sie es direkt an unsere Adresse.