

# Timberline 1.0

# Verkabelungshilfe

# Tank:



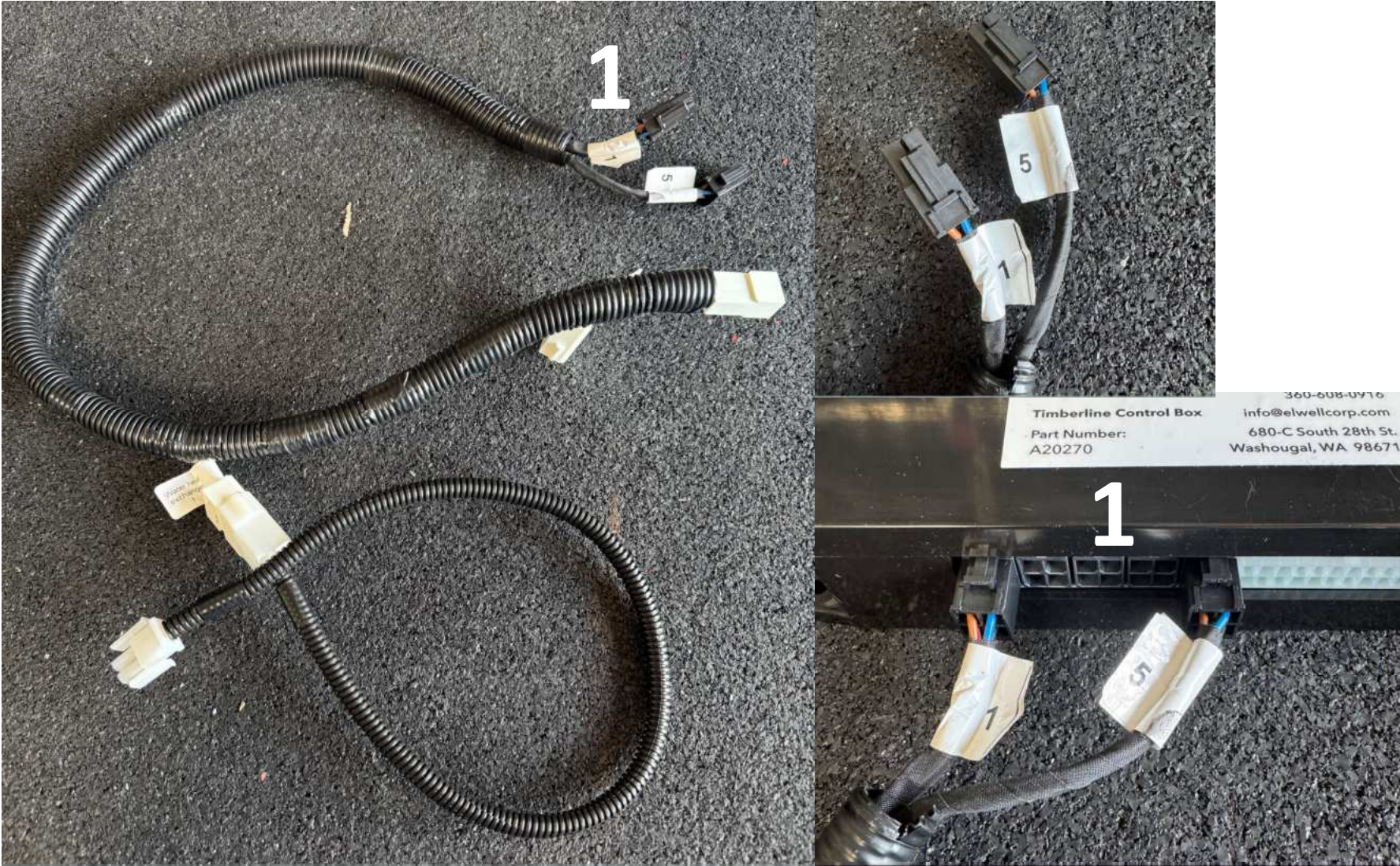
1. Vorlauf
2. Rücklauf
3. Zusätzliche Anschlussmöglichkeiten

# Kontroll-Box:



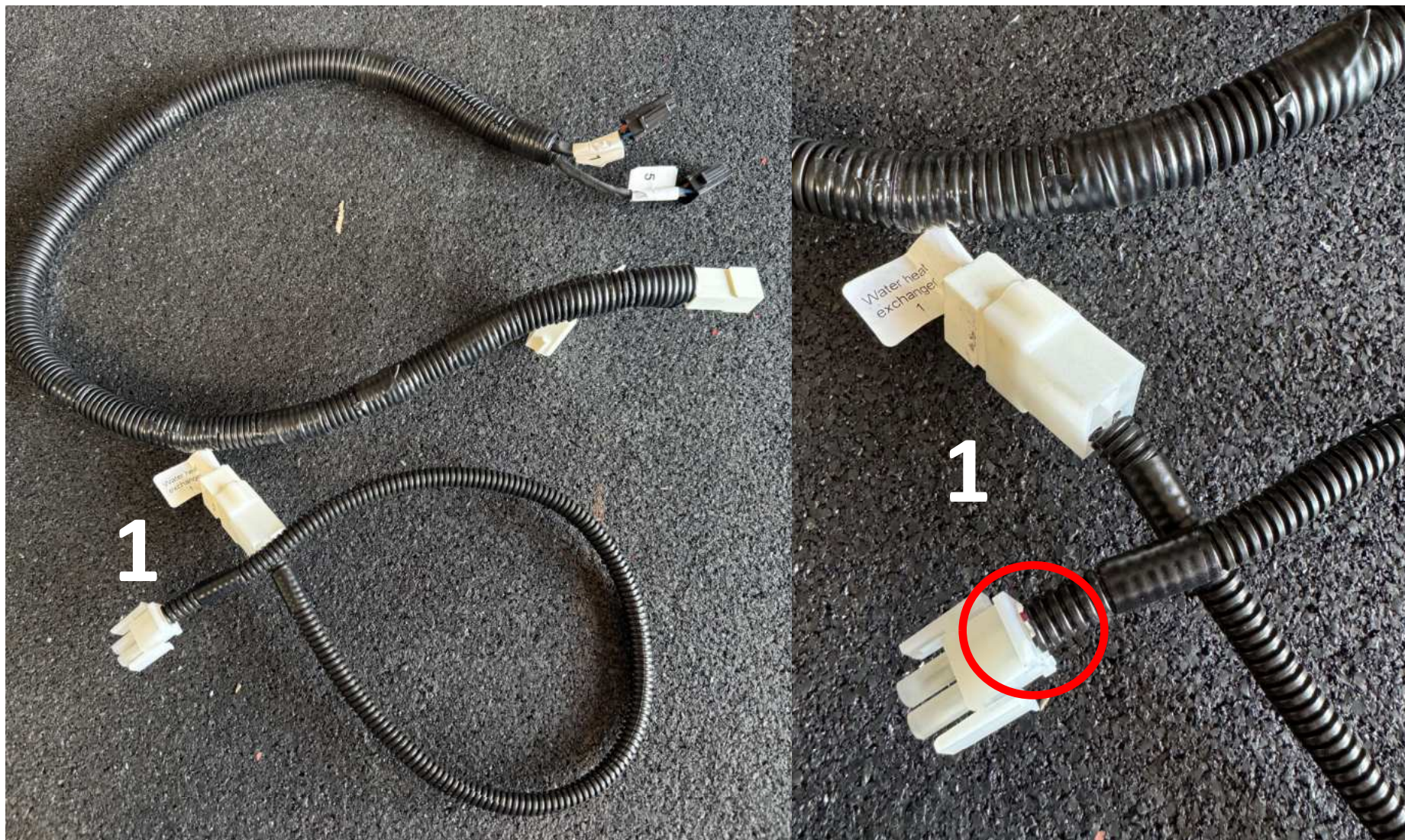
1. Anschlüsse  
Booster auf  
Steckplatz  
Pos. 1 & 5
2. Anschluss  
großer weißer  
Stecker  
Kabelbaum

# Booster-Kabel an Kontroll-Box:



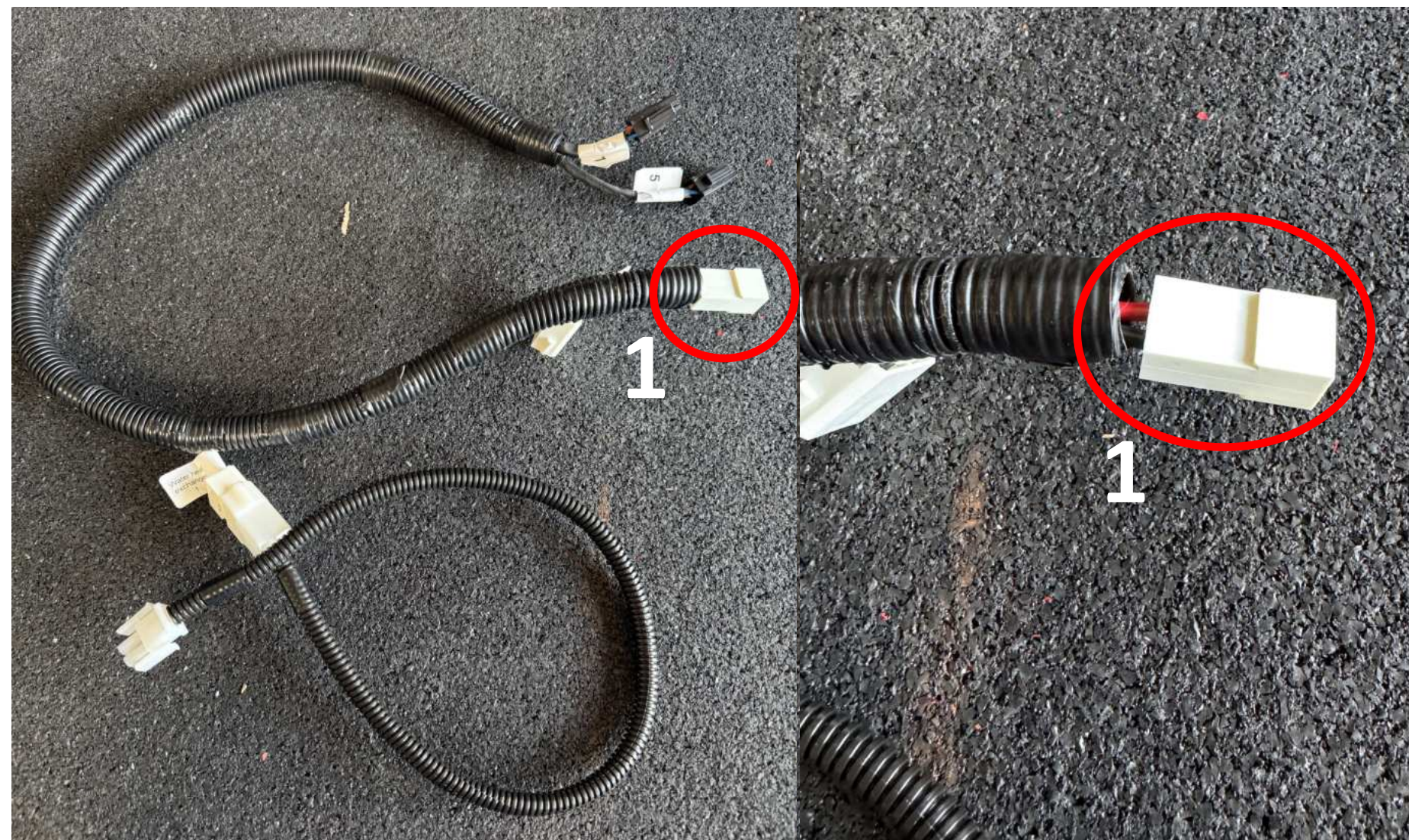
- 1. Anschlüsse  
Booster auf  
Steckplatz  
Pos. 1 & 5

# Booster-Kabel an Kontroll-Box:



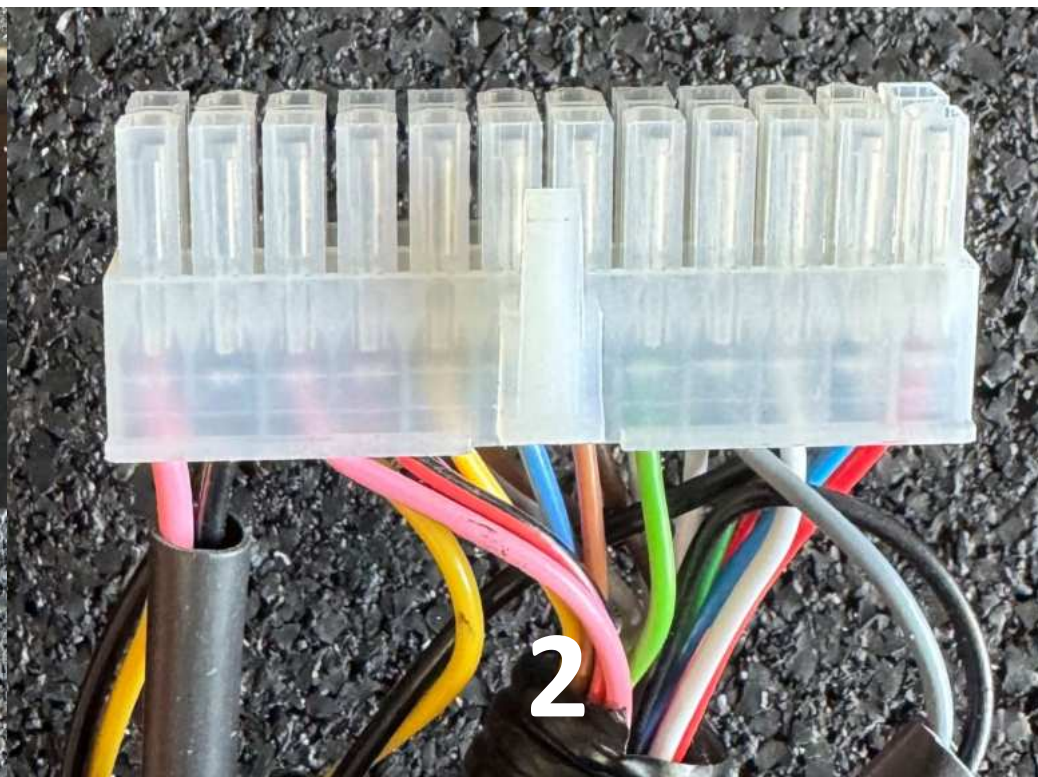
1. Anschlüsse für  
Booster mit  
Plus und  
Minus

# Booster-Kabel an Kontroll-Box:



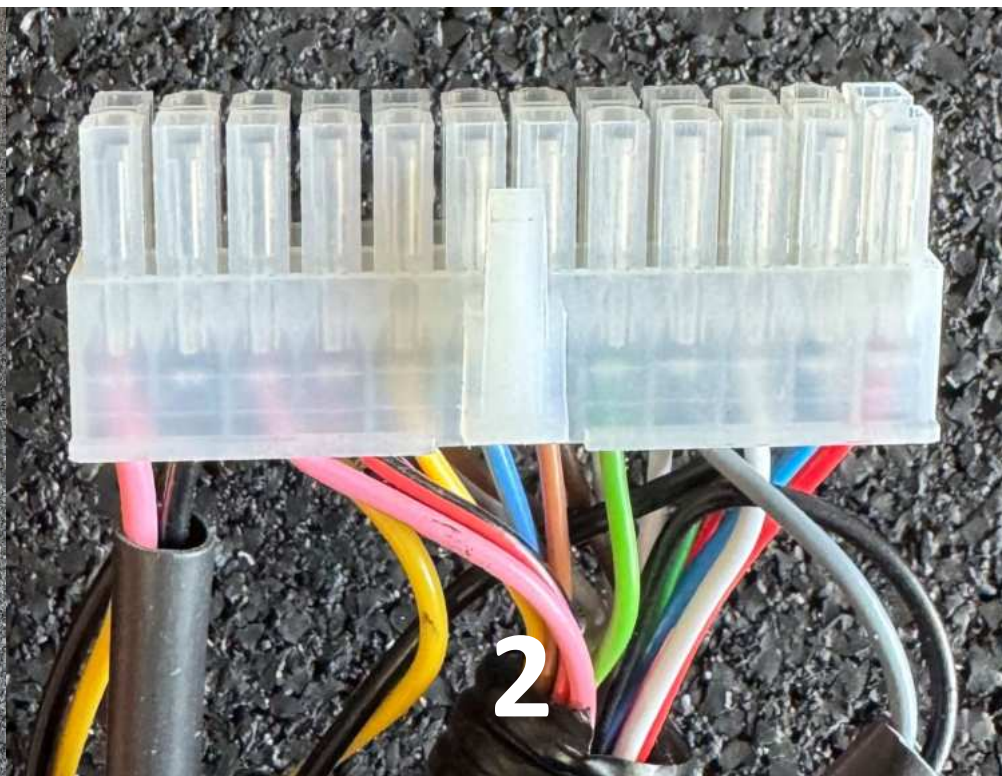
1. 12 V  
Spannungs-  
versorgung  
für Kontroll-  
Box und für  
Booster

# Kabelbaum für Kontroll-Box:



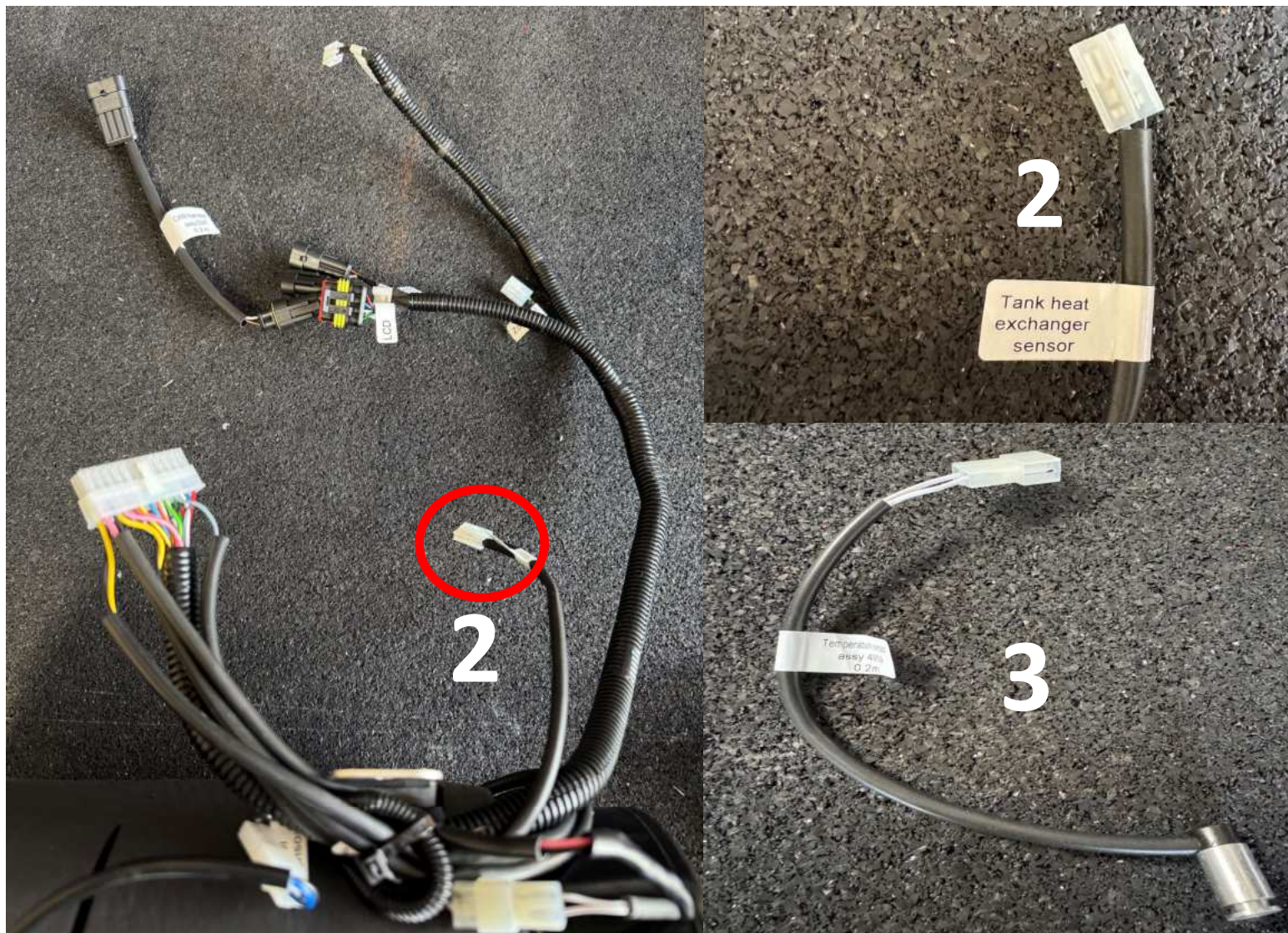
2. Anschluss großer weißer Stecker Kabelbaum

# Kabelbaum für Kontroll-Box:



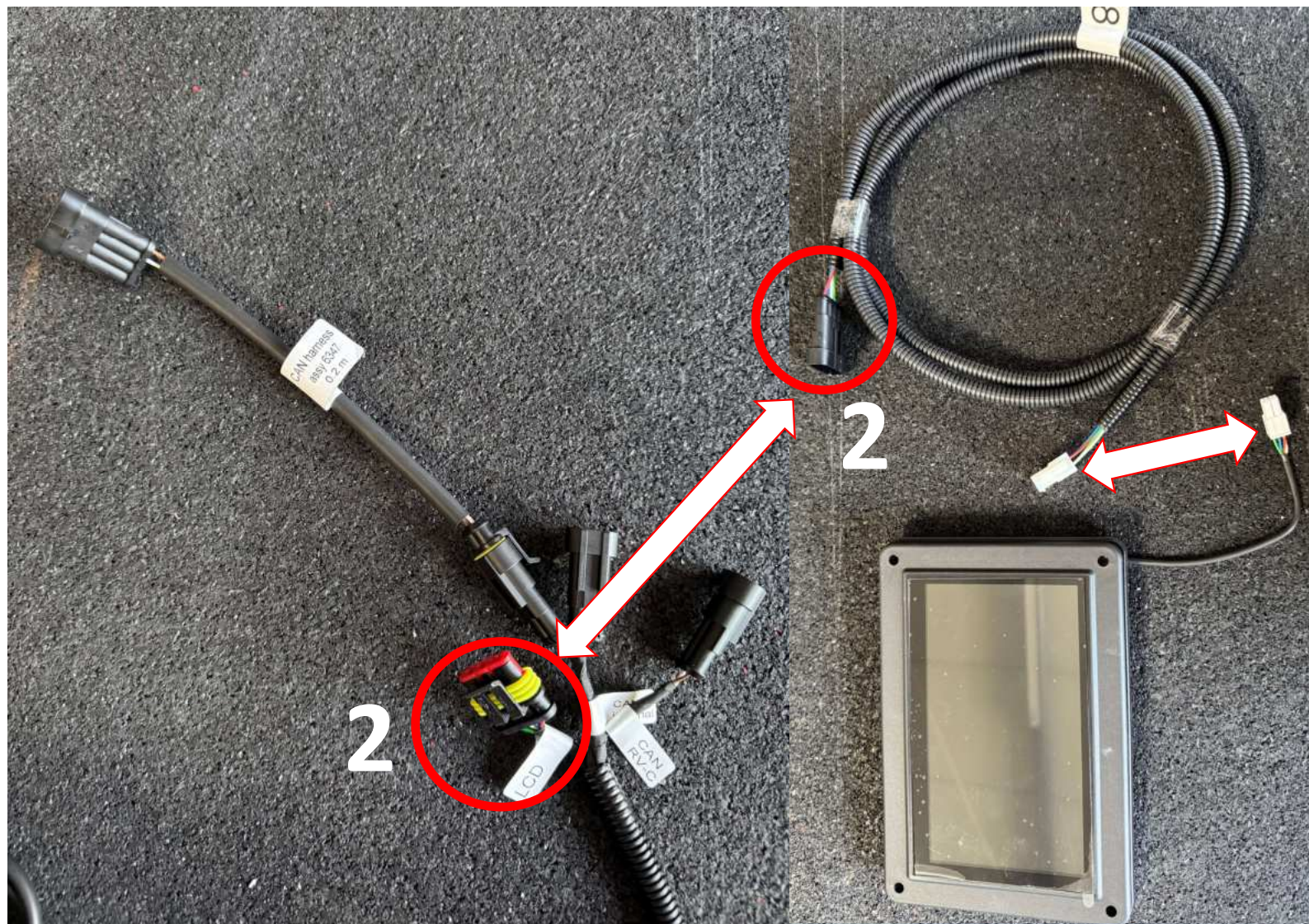
2. Anschluss großer weißer Stecker Kabelbaum. Folgende Stecker sind bereits verbunden:  
Tank-Level-Sensor  
Tank-Sensor

# Kabelbaum für Kontroll-Box:



2. Anschluss für den Sensor Warmwasser-Wärmetauscher
3. Sensor Wärmetauscher

# Kabelbaum für Kontroll-Box:



2. Anschluss für  
das Panel

# Kabelbaum für Kontroll-Box:



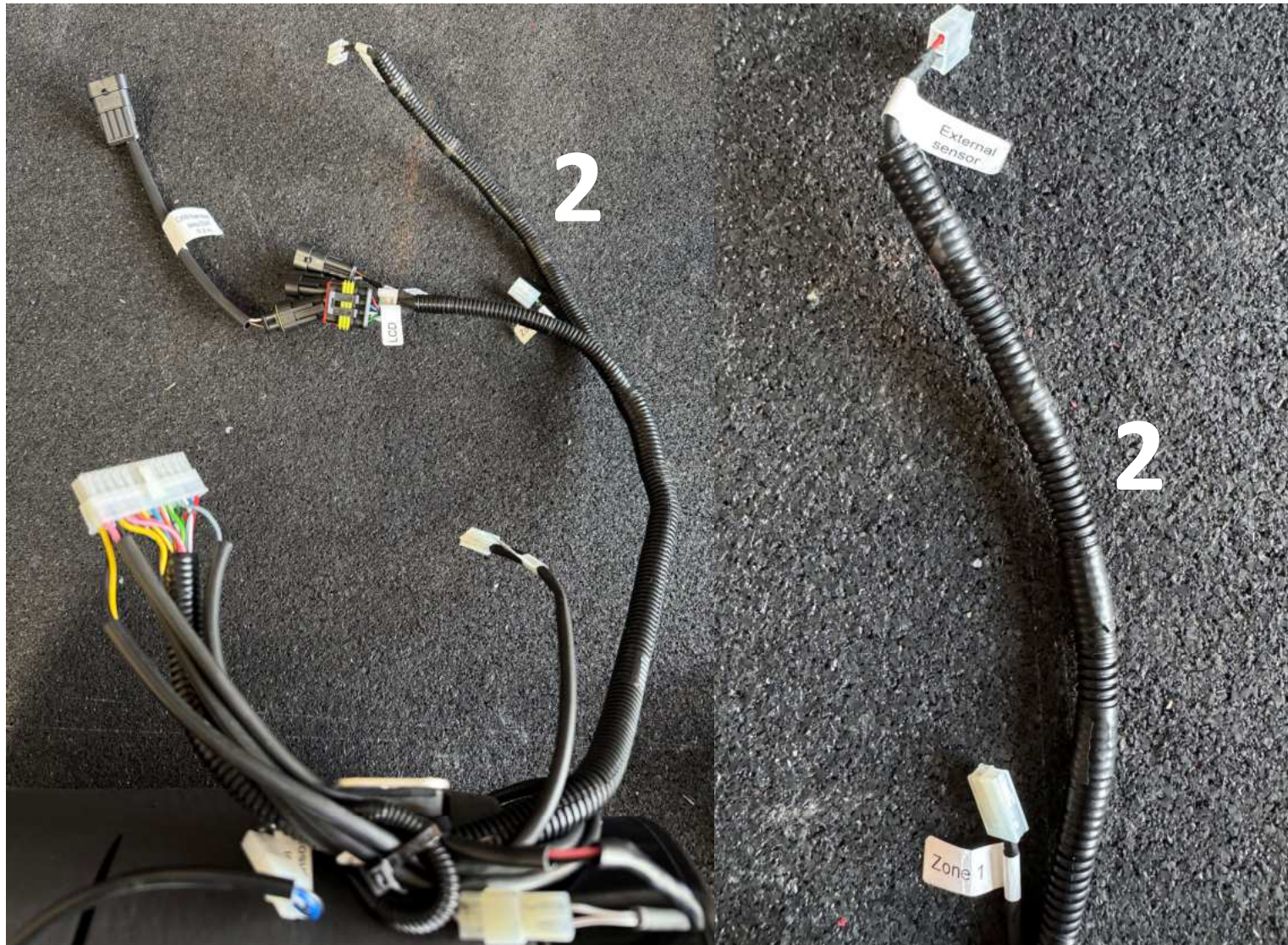
- 2. Anschluss an den Brenner-Kabelbaum
- 3. Brenner-Kabelbaum

# Kabelbaum für Kontroll-Box:



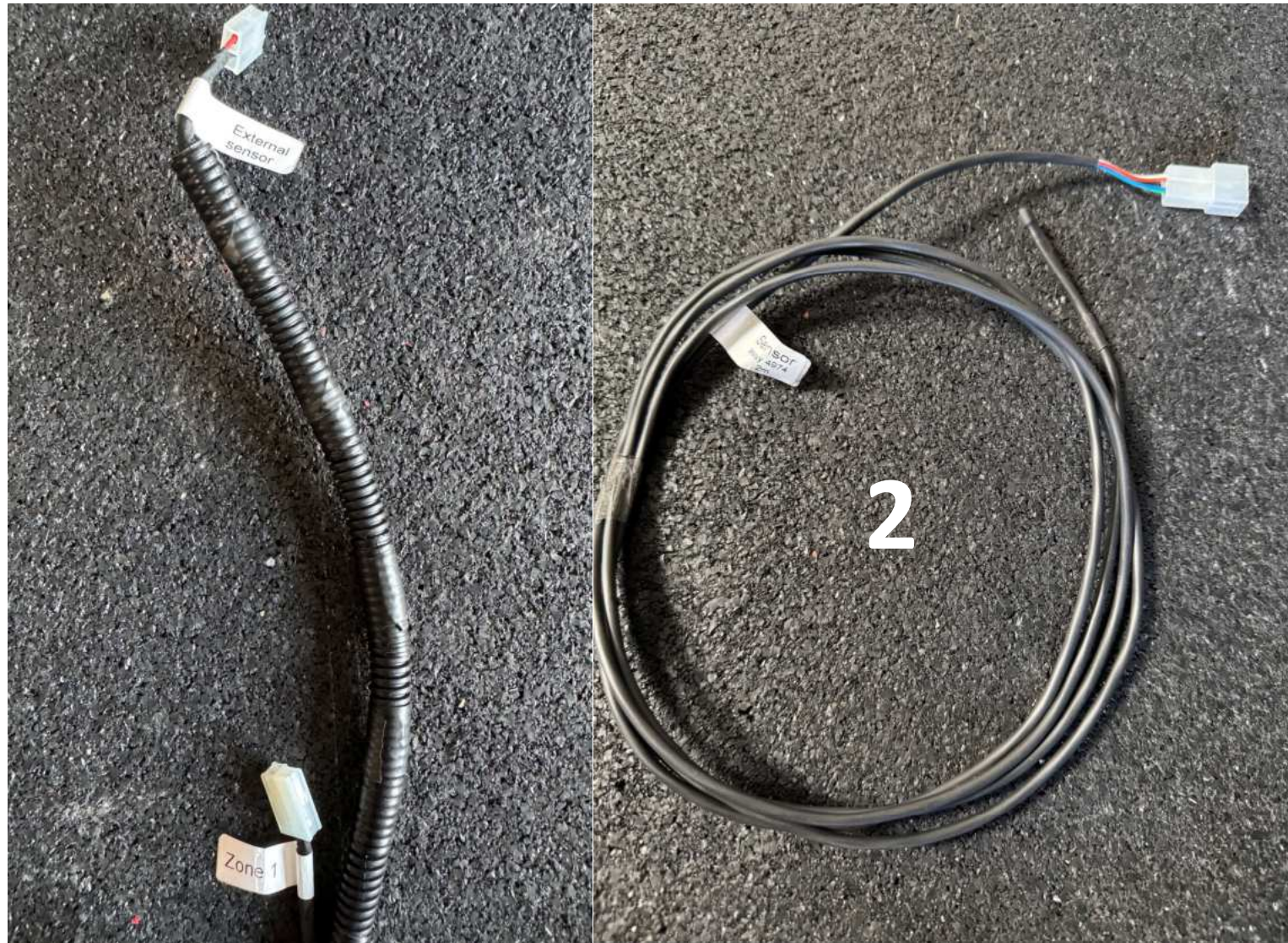
2. RVC-Anschluss für das eigene Panel

# Kabelbaum für Kontroll-Box:



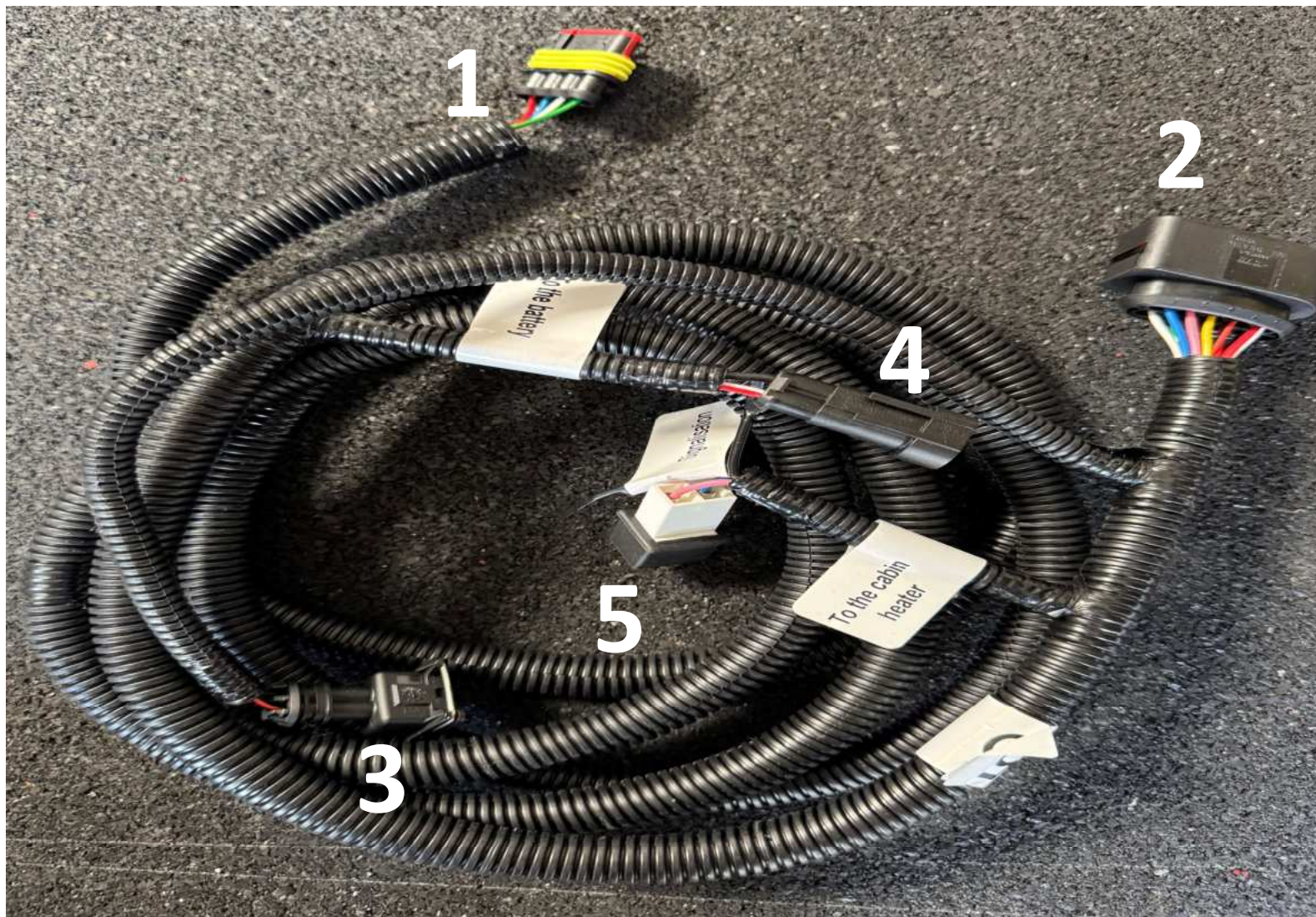
2. Temperatur-Sensor-Anschlüsse für Innen und Außen

# Kabelbaum für Kontroll-Box:



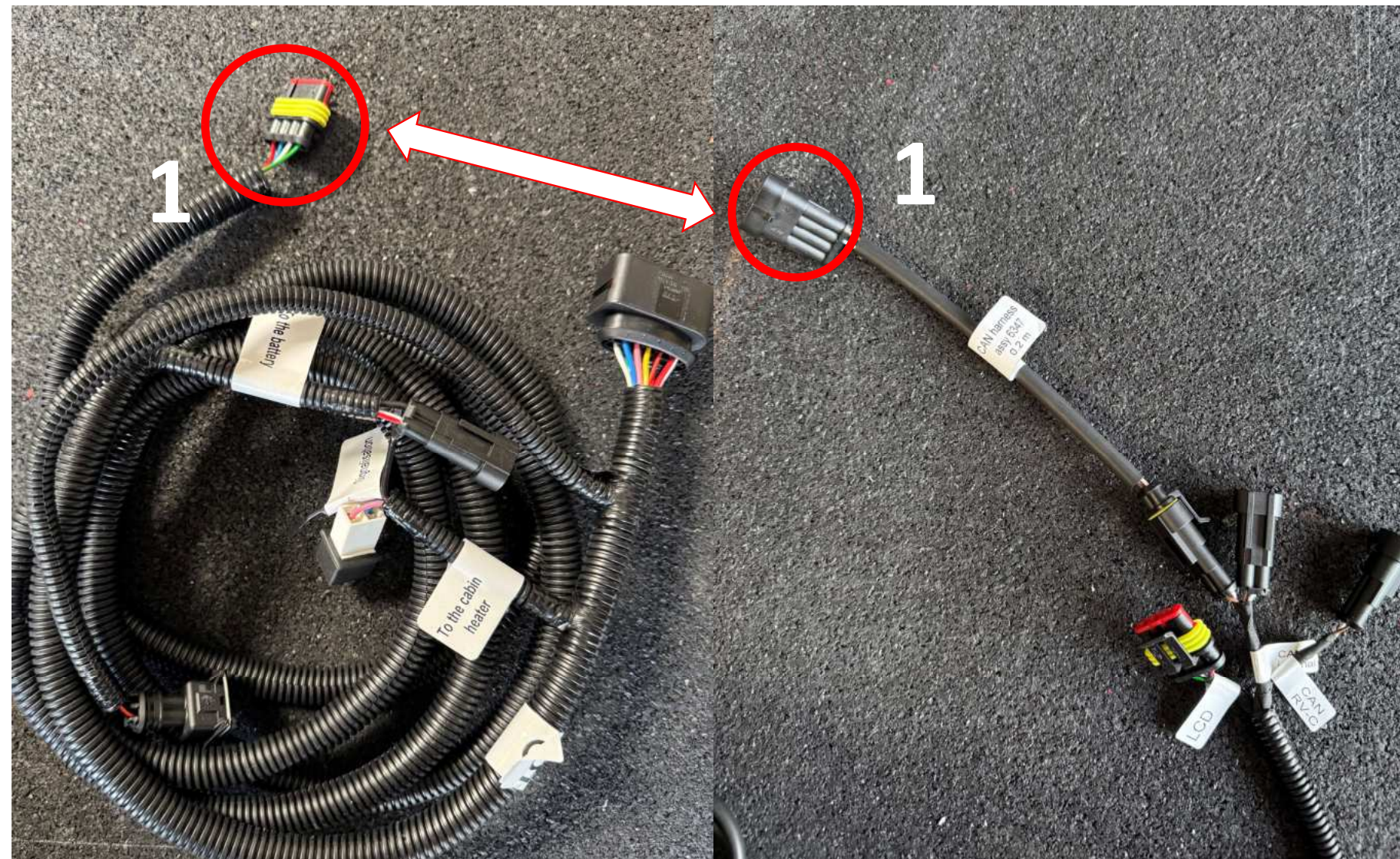
2. Temperaturfühler für Innen und Außen mit Stecker

# Brenner-Kabelbaum:



1. Verbindung zwischen Brenner und Kontroll-Box
2. Brenner Anschlusskabel
3. Dieselpumpen Anschluss
4. 12V Versorgung
5. Kabel welches nicht benötigt wird (To the cabin heater & Signalisation)

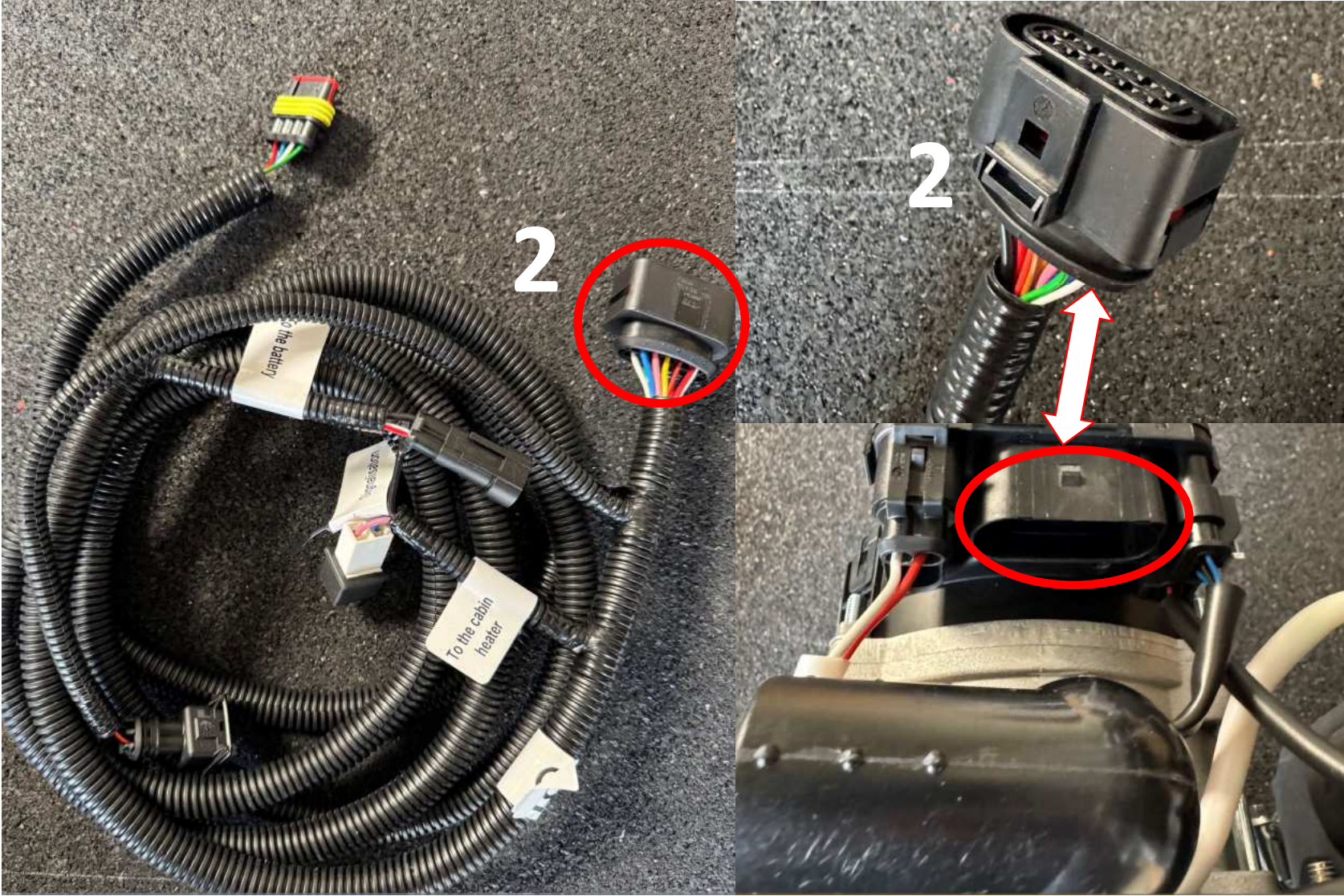
# Brenner-Kabelbaum:



1. Verbindung zwischen Brenner und Kontroll-Box Kabelbaum

# Brenner-Kabelbaum:

2. Brenner Anschlusskabel



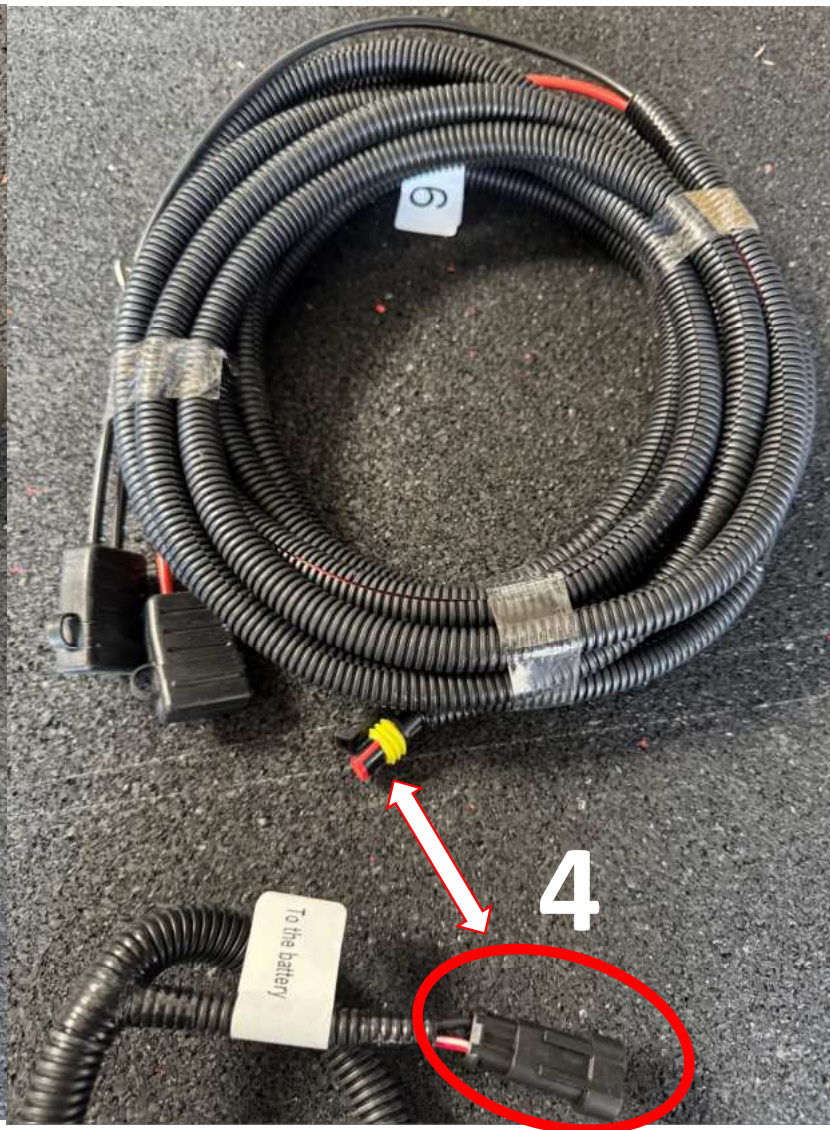
# Brenner-Kabelbaum:

- 3. Dieselpumpen Anschluss inkl. Verlängerungs-kabel



# Brenner-Kabelbaum:

- 4. 12V  
Versorgung  
für den  
Brenner inkl.  
Sicherungen

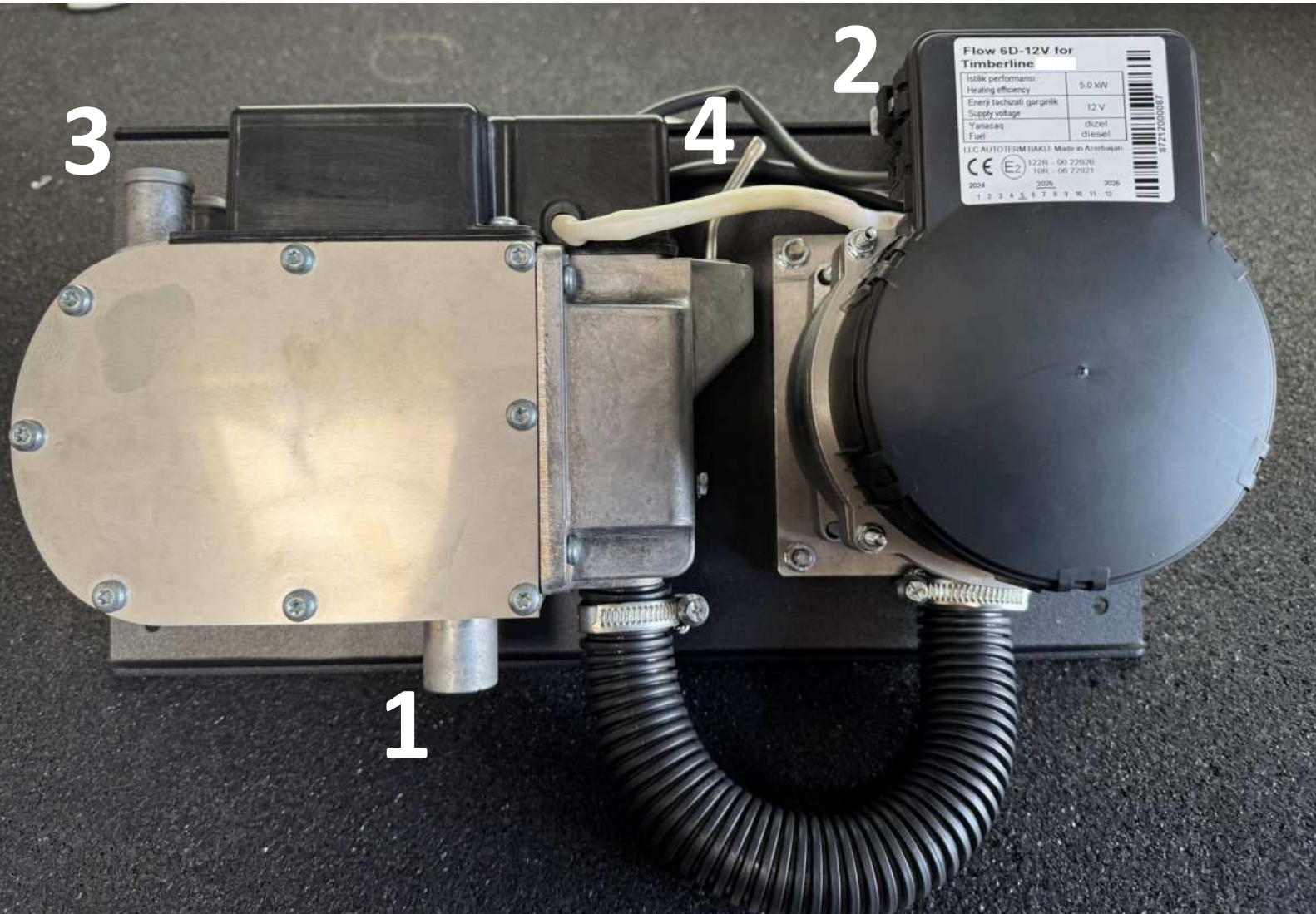


# Brenner-Kabelbaum:

5. Kabel welches nicht benötigt wird (To the cabin heater & Signalisation)

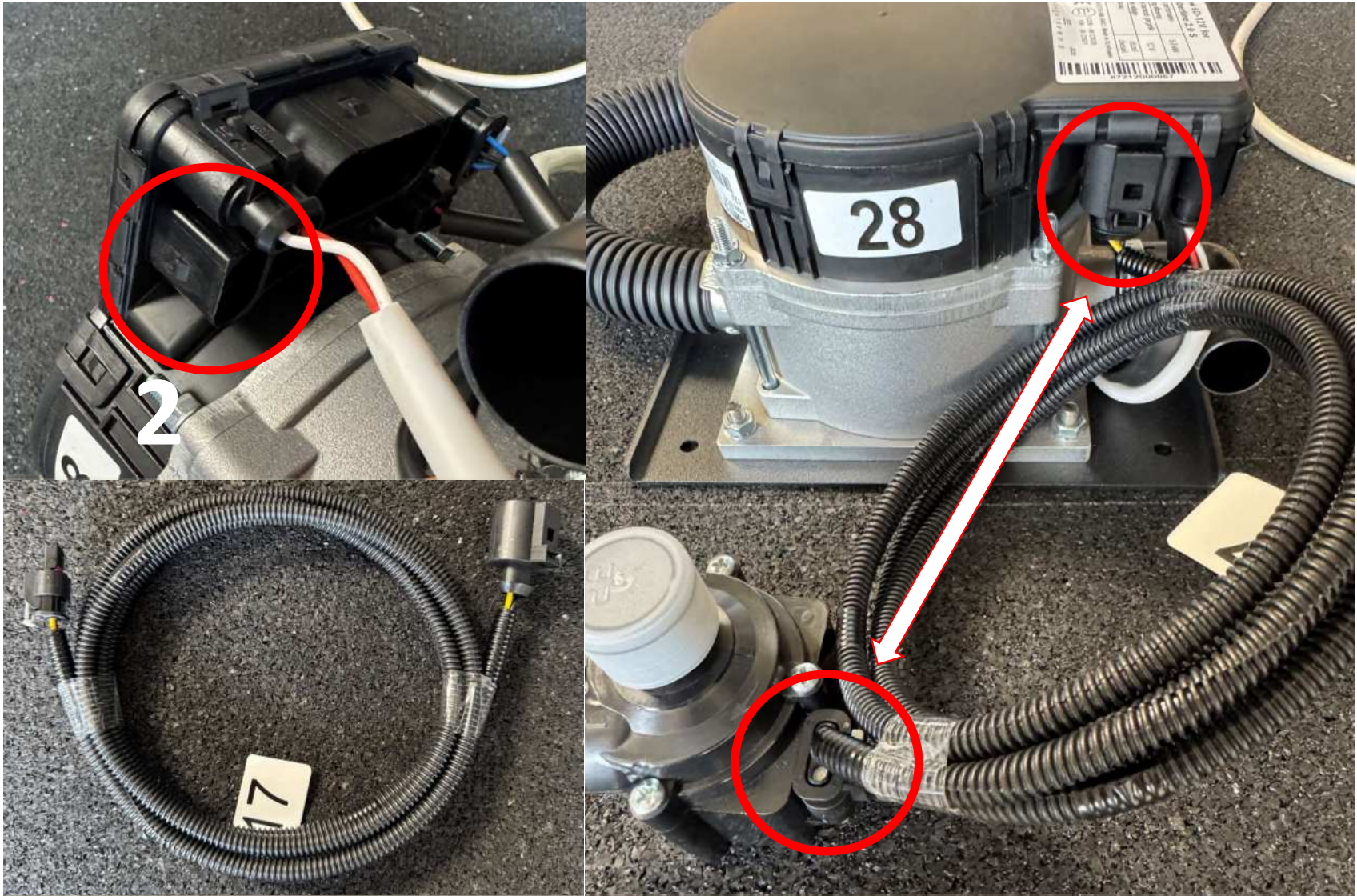


# Brenner:



1. Auspuff-Anschluss
2. Anschlüsse für Kabelbaum und Ansaug-Anschluss
3. Vorlauf & Rücklauf Anschlüsse
4. Dieselanschluss

# Brenner:



3. Anschluss für Umwälz-  
pumpe am  
Brenner inkl.  
Kabel zur  
Pumpe